

Según un estudio de la Fundación Abertis y Fesvial realizado a 1.575 conductores españoles

MÁS DE LA MITAD DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES SE PREOCUPA POR LA CONDUCCIÓN EFICIENTE

- Una de las conclusiones del estudio sociológico realizado por la Fundación Abertis y Fesvial es que los conductores de Madrid y Barcelona son los que menos acciones de conducción ecológica adoptan, a pesar de declararse los más informados en cuestiones medioambientales.
- El 39% de los conductores sabe muy poco o nada del grado de contaminación de su vehículo. La mayoría de los conductores (86,9%) cree que se debería exigir a los futuros conductores más conocimientos sobre conducción ecológica, económica y eficiente.
- Tres de cada cuatro piensan que sancionar más a los que más contaminen contribuiría a mejorar la calidad del medio ambiente.

Barcelona, 20 de septiembre de 2010.- En el marco de la Semana Europea de la Movilidad, que se celebra del 16 al 22 de septiembre, la **fundación abertis** y FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial) han impulsado el estudio "Los conductores y la conducción ecológica y eficiente" para conocer los hábitos de los conductores españoles y saber hasta qué punto están informados y sensibilizados sobre este tema. La investigación ha consistido en una encuesta a 1.575 conductores habituales de toda España. El informe completo, que incluye resultados también por Comunidades Autónomas, puede consultarse en www.fundacionabertis.org.

La conducción eficiente interesa a la sociedad

Según los datos del estudio, más de la mitad de los conductores (56,1%) tiene preocupación personal por la conducción eficiente, ecológica y económica, sobre todo los de 45-54 años, y por ello están dispuestos a cambiar sus conductas si se les enseña cómo hacerlo. Asimismo, cuatro de cada diez conductores piensa que no ha recibido suficiente información sobre la conducción ecológica y eficiente. A su vez, la mayoría de los

usuarios de vehículos con motor (86,9%) cree que se debería dar y exigir a los futuros conductores más conocimientos sobre conducción ecológica y eficiente.

Según los resultados del estudio sociológico, tres de cada cuatro ciudadanos piensan que sancionar más a los que más contaminen contribuiría a mejorar la calidad del medio ambiente, aunque sólo un tercio de los conductores aceptaría pagar más impuestos para mejorarlo.

La conducción eficiente por poblaciones

Los conductores de poblaciones de más de 200.000 habitantes son los que reconocen adoptar menos acciones de conducción ecológica y eficiente, y las diferencias se acentúan significativamente en Madrid y Barcelona. Paradójicamente, son los habitantes de las ciudades de Madrid y Barcelona los que declaran tener más conocimientos sobre el medio ambiente. En las poblaciones más pequeñas los encuestados manifiestan conducir de manera más respetuosa con el entorno.

Técnicas de conducción eficiente más utilizadas

Tres de cada cuatro conductores españoles manifiesta adoptar acciones que contribuyen a ahorrar combustible y a reducir la contaminación. La que más se lleva a cabo es conducir de forma uniforme, siendo las mujeres las que conducen de manera más uniforme (87,7%) y evitan frenazos bruscos (87%), mientras que los hombres adoptan más frecuentemente otras medidas como la revisión periódica de la presión de los neumáticos (79,9%) y arrancar sin pisar el acelerador (77,2%). Aunque es recomendable apagar el motor en paradas prolongadas, el 18% de los conductores no lo hace.

Los resultados del estudio sociológico también revelan que el 10,6% de los jóvenes de entre 18 y 24 años nunca o casi nunca circulan usando marchas largas, arrancan sin pisar el acelerador (17%), usan el aire acondicionado de manera moderada (14,6%), realizan un mantenimiento periódico del vehículo para que no contaminante (13,3%) ni paran el motor en paradas prolongadas (28,9%).

Conocimientos medioambientales

Ocho de cada diez conductores declara conocer los efectos nocivos del CO₂ para la salud y el medio ambiente. Sin embargo, el 39% de los conductores no sabe nada o muy poco sobre el grado de contaminación de su vehículo. Los hombres dicen saber más sobre conducción ecológica y eficiente y sobre las estrategias para ahorrar combustible. A su vez, a menor edad, los conductores están más informados sobre los temas ecológicos y las técnicas para consumir menos combustible.

Criterios de compra del vehículo

A la hora de comprar un vehículo, el 37,6% de los españoles da importancia a su nivel de emisiones, especialmente las mujeres. No obstante, este aspecto queda muy por debajo de la seguridad (56%), el precio (54,2%) y el consumo (53,4%) y a un nivel muy similar que la marca (37,3%). Los jóvenes valoran más el diseño y la marca. Entre los 35 y 64 años se tiene muy en cuenta el grado de contaminación, y a partir de los 65 años se vuelve a priorizar la marca.

El ahorro (73,7%) y una menor contaminación (56,9%) son vistos como las principales ventajas de la conducción ecológica.

Consejos para una conducción eficiente

1. Si mantienes un correcto alineado y presión de los neumáticos conseguirás un consumo más bajo.
2. Cambia las bujías, el filtro del aire y el aceite en el momento adecuado para disminuir hasta un 20% el consumo de carburante.
3. Con un motor mal reglado se puede llegar a incrementar el consumo un 8% o un 10% más de lo normal.
4. No pongas objetos que aumenten la resistencia al aire, por ejemplo, una baca o soporte para esquís aumenta el consumo entre un 2% y un 5% más. Y la carga completa de la baca puede hacerlo en casi un 30%.
5. Lleva las ventanillas cerradas para evitar que entren objetos o insectos. Además reducirás el consumo al no haber turbulencias.
6. Arranca el vehículo sin acelerar y espera unos instantes antes de salir si el motor es diesel. No aceleres cuando estás parado en un semáforo.
7. Apaga el motor si vas a realizar una espera superior a unos tres minutos: reducirás el consumo y la contaminación.
8. Utiliza bien las marchas, sobre todo en ciudad; no olvides que tu coche consume menos con marchas largas y a bajas revoluciones.
9. Mantén la velocidad adecuada. Pasar de 100 a 120 km/h puede significar un importante aumento del consumo.
10. No lledes en el vehículo peso u objetos innecesarios: 30 kilos de sobrepeso pueden incrementar el consumo de carburante en más de un 10%.

La Fundación Abertis

La **fundación abertis** impulsa un amplio Programa de Seguridad Vial para sensibilizar sobre la necesidad de una movilidad responsable y segura para así reducir la siniestralidad. La Fundación es una de las organizaciones

firmantes de la Carta Europea de Seguridad Vial. Como una de las respuestas de la RSC de **abertis**, grupo líder en la gestión de infraestructuras para la movilidad y las telecomunicaciones, la Fundación también promueve, desde 1999, la investigación y difusión de la repercusión de las grandes infraestructuras en el territorio, especialmente en la demografía, la economía, y el medio ambiente.

Fesvial

FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial) tiene como objeto la prevención de los accidentes de tráfico, promover la movilidad sostenible, la formación en seguridad y la educación vial y el estudio de la siniestralidad, así como la investigación de estrategias más adecuadas para la prevención. Una de sus líneas de actuación prioritarias es realizar estudios que permitan un mayor conocimiento de temas claves en materia de seguridad vial y posibiliten un conocimiento riguroso y científico de los distintos temas de este ámbito.

Para más información:

Comunicación **abertis**

Tel. 93 230 50 94 / 93 230 51 85

Tel. 91 595 10 54

abertis.comunicacion@abertis.com

Comunicación FESVIAL

Rosa Bellón

Tel. 91 7589729

comunicacion@fesvial.es