

Primera jornada del ciclo de Seguridad Vial de la Fundación Abertis

**EL FISCAL COORDINADOR PREVÉ QUE HABRÁ
180.000 CONDENADOS POR DELITOS DE
SEGURIDAD VIAL EN 2009**

- La inmensa mayoría de las condenas son por conducir sin carné o con una tasa de alcoholemia alta, según Bartolomé Vargas, fiscal de sala coordinador de Seguridad Vial.
- La presidenta de la Asociación de Afectados por Accidentes de Tráfico Ma Eugenia Domènech, reclama una oficina de atención para los familiares de las víctimas mortales, a los que define como "las otras víctimas", algunas de ellas "con secuelas para toda la vida".
- El ciclo se enmarca en el Programa de Seguridad Vial de la **fundación abertis**, que este año celebra su 10º aniversario.

Barcelona, 8 de octubre de 2009.- En los primeros seis meses del año se han dictado 120.000 condenas por delitos de seguridad vial y la estimación de Bartolomé Vargas, fiscal de sala coordinador de Seguridad Vial, es que en 2009 se acabe con 180.000 condenas. Estos son los datos que apuntó el fiscal en la primera jornada en Barcelona del ciclo "Diferentes perspectivas para una actuación integral en seguridad vial", organizada por la **fundación abertis**, ayer en el Macba.

A pesar de estas cifras, Bartolomé Vargas aseguró que "sólo estamos llegando a una pequeña parte de los que delinquen". El ponente detalló que la mayoría de las condenas durante el primer semestre del año han sido por conducir con una tasa de alcohol superior a 0,6 ml por litro de aire expirado (unas 70.000 condenas) y por conducir sin permiso (unas 40.000 condenas). Para el fiscal, "si no se ha colapsado la justicia" es porque los conductores "han asimilado la ley" y porque entre un 90% y un 95% de los juzgados por conducir ebrios o sin carné "se conforman" y reconocen la culpa desde el primer momento. También ha ayudado el hecho que, desde el 1 de mayo de 2008, se castiga con pena de prisión conducir sin permiso, según afirmó.

Bartolomé Vargas, que defendió la figura de la fiscalía de seguridad vial porque vela "por la vida y la integridad física de las personas", también se refirió a otros delitos como el exceso de velocidad, negarse a someterse a las pruebas de alcoholemia o manipular los tacógrafos.

La presidenta de la Asociación de Afectados por Accidentes de Tráfico, P(A)T, M^a Eugenia Domènech, pronunció la segunda ponencia de la jornada. Domènech destacó que "cada día se producen 8 muertes y 45 heridos graves por accidente de tráfico" en España, añadiendo que "los familiares y las personas próximas a los difuntos son las otras víctimas, no contabilizadas y no reconocidas, algunas de ellas con secuelas graves para toda la vida".

En este sentido, Domènech aseguró que hace falta una oficina de atención a estas víctimas, donde se las pueda informar y orientar, similar a las oficinas de atención existentes para las víctimas de la violencia doméstica. También reclamó más inversión en el ámbito de la justicia.

La ponente recordó que más de la mitad de los accidentes tienen lugar en núcleos urbanos. Así, "grandes ciudades que son referente, como Barcelona y Madrid, tienen que decir bien alto que la seguridad vial es una prioridad, para que así otras poblaciones tomen ejemplo y apliquen las normas con firmeza".

La seguridad vial, un reto de país

La inauguración del ciclo "Diferentes perspectivas para una actuación integral en seguridad vial", estuvo a cargo de Luis Montoro, miembro del comité científico de la **fundación abertis** y presidente de la Fundación Española para la Seguridad Vial. En ella participaron, Joan Boada, secretario general del Departamento de Interior de la Generalidad, Francesc Narváez, regidor de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, y Josep Lluís Giménez, director de Negocio de **abertis autopistas**.

En su intervención, Joan Boada dijo que "la idea de los cero accidentes es un reto de país. Los hemos reducido un 56% respecto a 2000, lo que significa que vamos por el buen camino". Francesc Narváez se centró en el papel de la familia: "Los padres y las madres somos los primeros profesores porque somos una referencia para nuestros hijos, y cuando ellos conduzcan, harán lo mismo que nosotros hacemos ahora". Por su parte, Josep Luis Giménez se refirió a la importancia de la educación vial en el caso de los niños, diciendo que "educar para asumir la responsabilidad mientras se conduce reduce el número de víctimas. Tiene efectos multiplicadores ya que desde los niños se llega a las familias".

La segunda jornada del ciclo tendrá lugar el miércoles próximo, también en el Macba. En ella participarán Pere Navarro, director general de Tráfico, y Rafael Olmos, exdirector del Servicio Catalán de Tráfico. El ciclo de conferencias "Diferentes perspectivas para una actuación integral en



abertis

seguridad vial" forma parte del Programa de Seguridad Viaria que desarrolla la **fundación abertis**. Este programa se articula en cuatro grandes líneas: la educación viaria en las escuelas, las actividades de sensibilización y divulgación, la promoción de trabajos de investigación y la organización de jornadas. El ciclo también se enmarca en las celebraciones del 10º aniversario de la Fundación.