

LA SEGURIDAD VIAL REQUIERE DE UNA BUENA POLÍTICA DE MOVILIDAD Y URBANÍSTICA

El director general de Tráfico, Pere Navarro, asegura durante las conferencias sobre seguridad vial de la fundación abertis que “España persigue reducir las cifras de fallecidos en carretera al 50% en 2010”

Madrid, 24 de septiembre de 2009.- El director general de Tráfico, Pere Navarro, aseguró que el objetivo de España es llegar a reducir el número de víctimas mortales por accidentes de tráfico al 50% en el año 2010, con respecto a 2001. Las declaraciones formaron parte de su intervención en la primera jornada del ciclo de conferencias sobre seguridad vial, organizadas por la **fundación abertis**, que contarán con una segunda cita el 30 de septiembre en Madrid.

“A veces no sabemos lo que hemos conseguido. España dispone de empresas de primer nivel en el mercado de la ingeniería y las concesiones de infraestructuras y, en el ámbito de la Seguridad Vial también hemos sabido hacerlo bien y lograr grandes avances”. Así, si en 2004, los fallecidos en España como consecuencia de los accidentes de tráfico representaban 128 personas por millón de habitantes, la cifra en 2008 ha descendido a 68 personas, un dato inferior a los que presentan países como Austria (81) o Dinamarca (72).

Navarro destacó que con estos avances, fruto del esfuerzo de todos los agentes que intervienen en este ámbito, “hemos pasado de hablar de circulación a movilidad y a entender que para que la seguridad vial funcione además de educación y sensibilidad ciudadana es importante una buena política de movilidad, unido a una buena política urbanística. En Europa las grandes infraestructuras ya están hechas. Es hora de inaugurar una nueva fase, la de su gestión”.

Indicadores de accidentalidad, reflejo del grado de civismo

En este sentido, aludió también a la gran revolución que ha experimentado la sociedad en materia de seguridad vial. “Hemos demostrado que somos una sociedad madura, porque ha sido el propio ciudadano el que nos ha exigido que hagamos algo. Al fin y al cabo, los indicadores de accidentalidad de un país son un claro reflejo del grado de civismo de la sociedad y sus valores”.

El director general de Tráfico destacó las tres claves en las que hay que incidir en materia de seguridad vial; alcohol, cinturón y velocidad; y relacionó la importante disminución de la mortalidad en accidentes de tráfico con la puesta en marcha del carnet por puntos. Así, aseguró que unos 2.000 conductores que antes no se ponían el cinturón, comenzaron a hacerlo tras la entrada en vigor de esta medida.

Sin embargo, añadió que todavía uno de cada cuatro conductores o pasajeros fallecidos en carretera, no llevaban puesto el cinturón en el momento del accidente. Asimismo, señaló que el 31% de los conductores fallecidos el pasado año, presentaban más de 0,5 gramos de alcohol por litro de sangre. 95.000 personas dieron positivo en los controles de alcohol y 17.000 fueron detenidos por presentar altas tasas de alcoholemia.

Igualmente, Navarro reconoció que las distracciones al volante, como hablar por el móvil, siguen siendo un problema y que el 40% de los accidentes mortales se producen por salidas de la vía. "Si hablamos por el móvil incrementamos por cinco el riesgo de accidente, si lo hacemos con el manos libres, se multiplica por tres".

Durante su intervención, Navarro recordó también la labor y "el espacio" que se ha dejado a los accidentados y familiares de las víctimas que reconocen que, "después del accidente nada es igual y, por tanto, todo esfuerzo posible, merece la pena".

El estudio y la investigación, claves

Durante la jornada "Distintas perspectivas para una actuación integral en seguridad vial", organizadas por la **fundación abertis**, otro de los ponentes, el ex director del Servei Català de Trànsit, Rafael Olmos, comentó los mecanismos y estrategias que se realizan en Cataluña para reducir la siniestralidad en las carreteras.

Olmos ha recordó que "el estudio y la investigación son la clave, así como la implicación de todos los departamentos de Tráfico para reducir los fallecidos en carretera. Para que tengan éxito, las estrategias de seguridad vial pasan por analizar y atajar todos los elementos que aglutinan la inseguridad en la carretera".

En este sentido, destacó la importancia de las actuaciones de prevención vial, el análisis de la movilidad (estudios de congestión, etc.) y las medidas disuasorias o correctoras implantadas en las vías. "Se ha demostrado que la instalación de radares de control de velocidad y los preventivos o informativos en puntos negros de nuestra geografía no sólo reducen la accidentalidad en este punto concreto, sino también en un área de influencia mucho más grande". Aún así, Olmo lamentó que la sociedad aún no tiene conciencia de lo pernicioso que es el alcohol.

La conferencia, inaugurada por el director de la fundación Abertis, Sergi Loughney, el director general de abertis Autopistas España, José María Morera, contó como coordinador y moderador con Luis Montoro, presidente de la Fundación Española para la Seguridad Vial y consejero científico de la **fundación abertis**.

Montoro comentó que desde que se inventó el automóvil, hace 120 años, han muerto 50 millones de personas víctimas de los accidentes de tráfico y 1.200 millones han resultado gravemente heridas. Sin embargo, destacó que, en la actualidad, España es el segundo o tercer país de la Unión Europea con mayor descenso de muertos por accidentes de tráfico, con una disminución en los últimos años del 45%.