

En el marco del Programa de Seguridad Viaria de Abertis

**LA FORMACIÓN Y LA ACTITUD RESPONSABLE,
CLAVES EN LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD
DE LOS JÓVENES, SEGÚN UN ESTUDIO DE LA UB**

- **La investigación, impulsada por la Fundación Abertis y llevada a cabo por el Grupo de Investigación sobre Envejecimiento de la Universitat de Barcelona, incide en que la educación viaria se impulse desde la familia y la escuela**
- **El estudio hace hincapié en la necesidad de sensibilizar a los jóvenes ante la conducción de los mayores**

Barcelona, 8 de julio de 2005. La futura puesta en marcha del carné de conducir por puntos será la mejor medida para reducir los accidentes de tráfico, según el 55% de los directores de autoescuelas catalanes. Parte de este colectivo considera que lo más efectivo para bajar los índices de siniestralidad sería una formación más prolongada y profunda (25%), mientras que otro porcentaje cree en la eficiencia de las multas (10%). Son algunas de las conclusiones que se incluyen en el estudio *La formación del conductor joven responsable*, presentado hoy por la **fundación abertis** y que ha sido elaborado por el Grupo de Investigación sobre Envejecimiento (GIE) de la Universidad de Barcelona (UB), dirigido por el Dr. Ricardo Moragas. En el acto de presentación del estudio han participado el Dr. Ricardo Moragas junto al director del Servei Català de Trànsit, Rafael Olmos, y el director de la **fundación abertis**, Ricard Maxenchs.

Para llevar a cabo el estudio, los investigadores han realizado encuestas a directores de autoescuelas de Catalunya y a alumnos de estos centros de entre 18 y 30 años, además de entrevistar a representantes de las principales instituciones del país en el campo de la seguridad viaria.

Respecto al carné por puntos, el 32% de los jóvenes encuestados cree que es la mejor solución para reducir los accidentes, mientras que el 41% considera que es más efectiva la suspensión de la licencia y otro 13% apuesta por las multas. Por su parte, los expertos entrevistados prevén que la siniestralidad se reducirá un 15% con la puesta en marcha del nuevo carné. A su juicio, la medida será eficaz al principio de su implantación, pero disminuirá su eficiencia con el tiempo.

Causas de los accidentes

Los investigadores atribuyen los accidentes a tres tipos de causas: el factor humano, el vehículo y las infraestructuras. Sin embargo, según diferentes estudios analizados, el factor humano interviene en el 90% de los siniestros: velocidad inadecuada, consumo de alcohol, no mantener la distancia de seguridad, incumplir las señales de circulación, adelantar de manera antirreglamentaria, entre otros.

Según la investigación, gran parte de los accidentes se deben a conductas de riesgo de los conductores jóvenes. Muchos de ellos no están sensibilizados con la conducción de las personas mayores, colectivo al que califican de «*despistado y torpe*», aunque también manifiestan que valoran su experiencia al volante. De hecho, el estudio presentado hoy da continuidad a otro trabajo sobre el conductor sénior en la autopista, también encargado por la **fundación abertis** al GIE. Estas dos investigaciones y la jornada celebrada hoy en el Círculo Ecuéstre están incluidas entre las iniciativas del Programa de Seguridad Viaria de **abertis** y de la **fundación abertis**.

Recopilación de estudios

Al margen de las entrevistas a los tres colectivos, la investigación recopila estudios llevados a cabo por diferentes organizaciones para obtener datos tanto a escala nacional como internacional. Así, el trabajo recoge que las 155.821 víctimas de accidentes de tráfico habidas en España en 2001 —un 3,5% de ellas mortales— causaron un coste sanitario de 205 millones de euros y unas pérdidas de producción de 2.195 millones de euros más, según los estudios del RACC y del RACE.

Más de 800 españoles murieron en 2002 en accidente laboral en los desplazamientos viarios, lo que supone que el 50% de las muertes laborales se produce en la carretera, según la Dirección General de Tráfico.

El proyecto europeo CARE recoge que el número de fallecidos en siniestros en la última década eran en un 57% conductores, en un 27% pasajeros y en un 16% peatones.

La formación de los jóvenes

El estudio también denuncia que la competencia económica entre escuelas ha originado una reducción del periodo habitual de la clase práctica de un hora a 45 minutos, tiempo que los investigadores consideran insuficiente para la formación del alumno.

No obstante, tanto los alumnos como los directores de autoescuelas consideran que la formación impartida es buena. Los alumnos se muestran más satisfechos con las prácticas que con las clases teóricas. Los profesores, por su parte, consideran que los exámenes están burocratizados y no miden bien la capacidad de conducir.

Para los profesores de autoescuela, la mejora de la formación pasa, en primer lugar, por la educación desde niños en colegios, en casa, con la familia y con los amigos. En segundo lugar, sostienen que se debería ampliar el número de prácticas y obligar a hacerlas también por autopista y carretera, no sólo por zona urbana. En este sentido cabe destacar que un 11% de los alumnos obtienen el carné en menos de un mes después de matricularse. En tercer lugar, creen que se debería concienciar más a la población sobre los peligros de la conducción, formándoles psicológicamente para una conducción segura y cívica.

Decálogo GIE

A partir del resultado de la consulta a los tres colectivos objeto del estudio, el GIE ha elaborado un decálogo para la conducción de los jóvenes. Se trata de unos principios de fácil comprensión y útiles a modo de recordatorio para conseguir una conducción más segura. Los investigadores también ponen el acento en factores como la formación en la familia y en la sociedad, y en el modelo de conducción joven segura.

DECÁLOGO GIE

1. Cumplir normativa
2. Actitud responsable
3. Conducción racional
4. Prudencia
5. Evitar factores de riesgo: alcohol, drogas.
6. Velocidad adecuada
7. Experiencia y destreza
8. Educación motivadora
9. Adaptación a circunstancias
10. Control del vehículo

Esquema del estudio “La formación del conductor joven responsable” y aplicabilidad del decálogo GIE

Causas:

- Factor humano
- Vehículo
- Infraestructuras

EL PROBLEMA

**ACCIDENTABILIDAD
JÓVENES**



COSTES

- Económicos
- Sociales

EL ESTUDIO

Jóvenes en Formación
Directores de Autoescuelas
Informantes estratégicos

**FACTORES ESTRATÉGICOS
CONDUCTOR JOVEN**

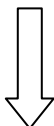
MOTIVACIÓN

- Independencia
- Ocio
- Trabajo

FORMACIÓN

- Familia
- Sociedad

AUTOESCUELAS



MODOS CONDUCCIÓN



CONDUCTOR JOVEN