

### *En una jornada de la Fundación Abertis*

## **Los expertos abogan por la coordinación entre autoridades de tráfico y sanidad para renovar los permisos de conducir a los mayores**

- Los participantes en la jornada "Conducir con 70 y 80. ¿Por qué no?", organizada por la **fundación abertis**, coinciden en que no es posible restringir la conducción por la edad y que es necesario garantizar una movilidad segura a este colectivo.
- También se han propuesto medidas para facilitar la conducción, como una mejor señalización, la incorporación de nuevas tecnologías a los vehículos y una mayor especificidad de las pruebas de aptitud.
- Mientras que la reducción de la mortalidad a la red viaria catalana se sitúa alrededor del 60% en la última década, en el caso de los mayores de 65 años este descenso ha sido del 48%. Los mayores de 65 años suponen casi el 10% de los conductores en España.

**Barcelona, 5 de julio de 2011.** Los expertos que han participado hoy en la jornada "Conducir con 70 y 80. ¿Por qué no?", organizada por la **fundación abertis**, han abogado por establecer mecanismos de coordinación entre las diferentes autoridades de Tráfico y de Salud, tanto en el ámbito autonómico como en el estatal, a la hora de renovar los permisos de conducir a las personas mayores de 65 años.

En un contexto de envejecimiento de la población española, la **fundación abertis**, en el marco de su Programa de Seguridad Vial, ha promovido hoy en Barcelona esta jornada con el objetivo de reflexionar sobre la movilidad de la gente mayor, ya actúen como peatones, conductores u ocupantes de un vehículo. El encuentro ha reunido a representantes políticos e institucionales, profesionales de diferentes ámbitos de la salud y expertos en seguridad vial.

### **Coordinación entre autoridades ante la renovación del carnet**

Pere Navarro, director general de Tráfico, ha puesto de relieve la necesidad de establecer sistemas de coordinación con las autoridades de Sanidad para obtener una información detallada sobre el estado de salud de un conductor mayor de 65 años antes de la renovación de los carnets de conducir.

Asimismo, ha afirmado que no es posible restringir la conducción por la edad, "ya que depende de las condiciones físicas y psíquicas de cada individuo" y que es necesario "garantizar una movilidad segura a este colectivo, obteniendo entornos más seguros". Pere Navarro ha apelado a la "autorresponsabilidad de cada uno y del entorno familiar para decidir cuándo uno ya no se encuentra en las condiciones para conducir".

Por su parte, Joan Aregio, director del Servei Català de Trànsit, también se ha mostrado partidario de articular un sistema para compartir los historiales médicos, con el objetivo de garantizar que este colectivo "pueda ejercer su derecho a la conducción con seguridad", sin que esto tenga que suponer un "perjuicio para los derechos de los demás".

Miquel Roca i Junyent, presidente de la **fundación abertis**, ha defendido la "formación permanente de los conductores", así como el papel de la educación vial dentro del colectivo específico de los mayores de 65 años.

Los participantes en la jornada también han apostado por el desarrollo de medidas ambientales para facilitar la conducción, como una mejor señalización (especialmente en puntos claves, como las rotondas e intersecciones), así como la incorporación de nuevas tecnologías en los vehículos y una mayor especificidad de las pruebas de aptitud.

### Los atropellamientos, una de las principales causas de accidentalidad

Xavier Almirall, director de la Oficina del Plan de Seguridad Vial de Cataluña (Servei Català de Trànsit), ha destacado el incremento de víctimas mortales de atropellamientos en Cataluña entre el colectivo de los mayores de 65 años, que fue del 102% en 2010.

Por su parte, Clara de Yzaguirre, directora del Plan de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, ha indicado que en la ciudad los atropellos representan el 10% de los accidentes entre los mayores de 60 años. Las principales causas son no respetar los semáforos y cruzar fuera del paso de peatones.

En el ámbito europeo, el número de peatones accidentes entre mayores es muy superior a otros tramos de edad, según Ana Isabel Blanco, jefe del área de Planificación y Participación del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (DGT).

### Un colectivo en aumento

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), los mayores de 65 años suponen casi el 10% de los 30 millones de conductores que hay en España, y teniendo en cuenta las previsiones demográficas representan un colectivo que irá en aumento en los próximos años. El Observatorio de la Seguridad Vial asegura, además, que más del 90% de los conductores sigue conduciendo después de los 60 años.

Entre 2008 y 2010, casi 7.000 personas de más de 65 años fueron víctimas de accidentes de tráfico en Cataluña en vías urbanas e interurbanas, con un total de 213 muertos. De las víctimas mortales, un 40% eran conductores, mientras que otro 40% eran peatones y un 20% pasajeros de un vehículo. Si bien la reducción de la mortalidad en la red viaria catalana se sitúa alrededor del 60% en la última década, en el caso de los mayores de 64 años el descenso ha sido menor: del 48%.

### La fundació abertis

La jornada de hoy se enmarca dentro del Programa de Seguridad Vial de la **fundación abertis**, articulado en cuatro grandes líneas de actuación: educación viaria en las escuelas (dirigida a niños de entre 8 y 12 años); actividades de divulgación y sensibilización, como la campaña "Te queda una vida. No la pierdas a la carretera", para jóvenes de entre 18 y 30 años; impulso de trabajos de investigación; y promoción de jornadas técnicas.

En este sentido, la **fundación abertis** es pionera en llevar a cabo una acción de información y sensibilización en materia de seguridad vial dentro del colectivo de la tercera edad.

Al margen de su trabajo en el ámbito de la seguridad vial, la **fundación abertis** también se dedica a promover la búsqueda sobre el impacto de las grandes infraestructuras en el territorio, sobre todo en la demografía, la economía y el medio ambiente. La Fundación es una de las respuestas al compromiso de Responsabilidad Social Corporativa de **abertis**, uno de los principales grupos internacionales de gestión de infraestructuras de transporte y comunicaciones.