

Seminario Internacional de Transporte Multimodal 2017

6 al 10 de noviembre, Barcelona



El Seminario Internacional de Transporte Multimodal celebra su primera edición en este año 2017, contando con participantes de México, Perú, España y Francia.

Consiste en una experiencia formativa que aporta al alumno una visión clara y estructurada del entorno del transporte multimodal, por medio de sesiones magistrales, talleres, conferencias y visitas a empresas, todo ello avalado por la Universidad Abat Oliba – CEU, Railgrup y la Fundación ICIL.

CALIDAD – RIGOR - COMPROMISO

Conexión con el mundo empresarial

ICIL ES LA ENTIDAD LÍDER A NIVEL NACIONAL EN INVESTIGACIÓN, FORMACIÓN, DIVULGACIÓN Y APLICACIONES EMPRESARIALES EN LOGÍSTICA, DEDICÁNDOSE EXCLUSIVAMENTE A ESTA ACTIVIDAD DESDE 1.980.

Nacido en Barcelona como foro de encuentro y discusión de profesionales logísticos, tiene actualmente como asociados a más de 1200 profesionales y empresas distribuidos en 14 comunidades autónomas y cuenta con sedes propias en Barcelona, Madrid y Bilbao.

ICIL es desde hace años el referente de excelencia en formación logística y a lo largo de los últimos 30 años ha formado a más de 15.000 profesionales que hoy ocupan importantes puestos directivos en las empresas. Asimismo desarrolla numerosos estudios e investigaciones logísticas a instancia de los asociados y de las Instituciones Públicas.



Railgrup es una asociación que nace para reforzar la competitividad de la industria y el sector ferroviario. Actualmente cuenta con unas 100 empresas.



Universidades y entidades participantes



Cronograma de actividades

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
	06/11/17	07/11/17	08/11/17	09/11/17	10/11/17
Profesor	Prof. Enric Ticó	Prof. Ramón Vázquez	Visita Bodegas Torres	Profs. Miguel Ángel Dombriz	Prof. Xavier Ferràs. Prof. Joan Martí Estévez Prof. Ignasi Gómez-Belinchón
9.00 a 10.00h	Apertura. Master Class.	Terminales		Material móvil	Modelo de innovación mediante Clusters
Profesor	Prof. Miguel Angel Dombriz	Prof. Ramón Vázquez		Prof. Aristarco Tomás	Prof. Singularity
11.00 a 13.00h	Infraestructuras Lineales.	Autopistas Ferroviarias		Transporte frigorífico	Multimodal Logistics Gammification
Almuerzo			Almuerzo grupo		
Ponente	Profs. Oriol Juncadella, Javier Oliver y Jordi Obach	Prof. Ramón Vázquez	Visita FGC	Profs. Carles Rua, Ramón Adé, Ignasi Pinart	Sesión de cierre
14.30 a 17.30h	Port de Barcelona Terminal TMZ Automoción y Logística 4.0	Modelo de negocio multimodal	Visita BEST	Transporte Multimodal de perecederos y otros modelos multimodales	

Plan de estudios (Mañanas)

Infraestructuras lineales

- ¿Qué características de las infraestructuras ferroviarias influyen en el transporte multimodal? ¿Cómo tienen que ser las vías para un transporte de mercancías eficiente? ¿Es posible la interoperabilidad en Europa?

Modelo de Negocio Multimodal

- Propuesta de negocio multimodal. Los diferentes actores y roles.

Terminales

- ¿Cómo debe organizarse una terminal multimodal? ¿Qué equipamiento necesita? ¿Cómo se debe gestionar para que aporte valor a un servicio multimodal de valor añadido?

Autopistas ferroviarias

- Sistema de transportes esencialmente multimodal. Combina las ventajas del transporte por ferrocarril y por carretera.

Modelo de innovación Mediante clusters

- Modelo de innovación mediante la cooperación empresarial para la identificación de escenarios de mejora de competitividad sectorial.

Transporte frigorífico

- Características de las cadenas multimodales con temperatura controlada, especialmente de los equipos “Reefer”.

Material móvil

- Conocer las oportunidades que ofrece el material ferroviario: locomotoras de trenes mercantes, principales tipos de vagón, etc.

Multimodalidad modelo TCS Trans

- Modelo de cooperación multimodal para transformar el ferrocarril en un modo intrínseco del transporte de mercancías.

Conferencias y coloquios (Tardes)

Automoción

- Transporte multimodal de vehículos acabados, especial énfasis en Cargometro y Autometro, empresas que transportan piezas y vehículos acabados entre el Puerto de Barcelona y SEAT Martorell.

Logística 4.0

- Aplicación de las TIC y las IoT en la logística para optimizar la cadena de suministro. Tratamiento de los procesos logísticos actuales, de la mano experta y los “early adopters”.

Port de Barcelona

- Estudio del caso de éxito del Port de Barcelona en la incorporación del Transporte Multimodal.

Terminal TMZ

- TMZ es una de las terminales interiores claves para el éxito del Port de Barcelona.

Transporte Multimodal de Perecederos

- Asegurar un correcto servicio a los crecientes volúmenes de carga con necesidad de control y mantenimiento de la cadena de frío, desde un punto de vista logístico y multimodal

Otros modelos multimodales

- Explicación del modelo multimodal de BEST, que es la terminal de Barcelona del grupo Hutchison, uno de los líderes mundiales en terminales multimodales ferroviarias.

Comité de Servicios multimodales de Catalunya

- Presentación del CSM como instrumento para el desarrollo del transporte multimodal y la cooperación entre clientes potenciales.

Mesa estratégica del Corredor Mediterráneo

- Mesa que surge con la voluntad de reclamar el impulso definitivo de esta infraestructura altamente estratégica.

Claustro

(profesorado mañanas)

Prof. Ramón Vázquez

- Economista, presidente de ACTE y vicepresidente de CETM Multimodal con una amplia experiencia en la gestión de terminales multimodales

Prof. Ignasi Gómez Belinchon

- Doctor Ingeniero IQS. Gerente del Cluster Ferroviario Railgrup. Miembro del Comité de Innovación i estrategia de diversas entidades.

Prof. Miguel Ángel Dombriz

- Ingeniero de Caminos por la UPC, director de FGC Cargo, vicepresidente de CETM Multimodal y coordinador del equipo de redacción del libro “El transporte ferroviario de mercancías”

Prof. Joan Martí Estevez

- Licenciado en Economía y Posgraduado en Economía Internacional por la UB. Gerente de Dinamización de Clústers en ACCIÓ, la Agencia de Competitividad de la Generalitat de Catalunya.

Prof. Xavier Ferràs

- Doctor en Organización y Administración de Empresas. Universidad de Barcelona (UB). Decano de la Facultad de Empresa y Comunicación de la Universidad de Vic. Hasta 2012, fue Director de la Unidad de Innovación Empresarial de ACC10 (Agencia Catalana de Competitividad), con responsabilidad sobre las políticas de transferencia tecnológica, I D y desarrollo de clústers en Catalunya.

Ponentes invitados

(speakers tardes)

Oriol Juncadella

- Ingeniero de Caminos y director de FGC Operadora, empresa que gestiona el servicio de Autometro transportando para SEAT vehículos acabados entre Martorell y el puerto de Barcelona.

Jordi Obach

- Head of Direct Freight Land Transport Spain. DB SCHENKER. Amplia experiencia sectorial. Anteriormente ha ocupado cargos en Spin TIR a lo largo de 28 años.

Javier Oliver

- Head of KAM Iberia at DB Schenker. . Supply Chain and Logistics Executive con más de 15 ños de experiencia en el sector.

Carles Rua

- Ingeniero industrial, Responsable de proyectos estratégicos e innovación del puerto de Barcelona, ha liderado el proyecto europeo Clyma

Ramón Adé

- Director de TMZ, ha sido responsable del servicio Barcelyon, iniciativa ferroportuaria del puerto de Barcelona, y responsable de TP Nova, pionera en la actividad de rail forwarding

Aristarco Tomàs

- Master en ciencias de los negocios por Management School Barcelona. Técnico en marketing por ESMA Escuela Superior de Marketing y Administración. CEO de TOMAS Expediciones. Miembro de Railgrup, Ferrmed, Catalonia logistics, docente ocasional en la 2E3s.

Ignasi Pinart

- Licenciado en Navegación y transporte marítimo, director general de BEST, terminal multimodal del puerto de Barcelona

Enric Ticó

- Abogado. UB. Presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Presidente de Railgrup, FETEIZ, CETMO. Miembro de la Junta Directiva de la CEOE.

Condiciones económicas

Precio: 850€/alumno

Este precio incluye:

- Sesiones, talleres, visitas y conferencias impartidas en el transcurso del Seminario
- Desplazamientos en horario lectivo, para realizar las visitas (autocar)
- Visita a las Bodegas Torres y almuerzo del miércoles
- Visita a BEST
- Visita a FGC
- Cena final con entrega de diplomas
- Diploma título propio de la Universidad Abat Oliba CEU y de Fundación ICIL

El número mínimo de alumnos para realizar el curso es de 15. En caso de que la inscripción sea menor, las entidades organizantes se reservan el derecho de cancelar la impartición del programa, en cuyo caso el importe de matrícula será reintegrado en su totalidad.

Más información

Para más información puede consultar nuestras páginas web:

- www.icil.org
- <https://www.railgrup.net/agenda/cms/1/455/seminario-internacional-de-transporte-multimodal-2017>

Nuestro teléfono de atención al cliente es el 93 225 61 02 y puede encontrarnos en la siguiente dirección:

ICIL Barcelona – C/ Conxita Supervia, 11, Bajos – 08028 BCN

Pregunte por los descuentos para matrículas de varios alumnos por parte de una misma empresa