

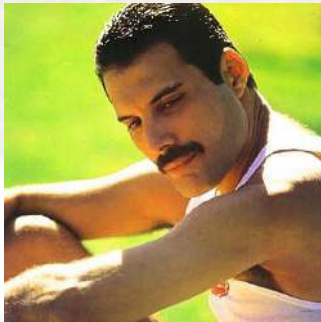
Entornos ferroviarios de futuro

5 de julio de 2019



Todo empezó en 1991 ...

La directiva europea 440/91 representó el pistoletazo de salida de una carrera que ha durado incluso más que lo que muchos nos temíamos ...



... y 2020 ya está aquí

ADIF ha anunciado la apertura al mercado de tres corredores de la red de Alta Velocidad con 3 paquetes de capacidad.

Fechas clave:

junio 2019: Observaciones CNMC
31/10/19: Peticiones de capacidad
14/12/20: Inicio nuevos servicios



Declaración
sobre la red



2019



Cómo se posiciona FGC?

- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha definido su visión a 10 años vista en la denominada Estrategia 10/30, uno de cuyos ejes es la liberalización del mercado ferroviario
- En este documento se contempla tanto la extensión de la red actual (L8 como proyecto emblemático) como la expansión territorial.
- El Govern ya ha formalizado el encargo a FGC para la operación de las nuevas lanzaderas al Aeropuerto del Prat y el Tren-Tram del Camp de Tarragona.
- Al margen de otros posibles encargos, FGC ha analizado la operación de servicios regionales Catalunya – Occitània sobre la LAV.
- El análisis efectuado demuestra la factibilidad comercial de estos servicios ...
- ... pero difícilmente FGC puede asumir la inversión inicial y el previsto déficit de los primeros años en solitario.

Desarrollo de red (Estrategia 10/30)



Que puede aportar FGC?

Proximidad

- Autoridad de movilidad
- Implantación territorial
- Conocimiento de mercado

Posible declaración de OSP de los servicios propuestos, con la afectación que ello supondría a los costes del canon.

FGC puede ser un magnífico “socio local”

Moltes gràcies per la vostra atenció



FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya