

OPORTUNIDADES PARA LAS EMPRESAS CATALANAS DEL SECTOR FERROCARRIL EN POLONIA EN 2019

Michał Chabaszewicz
ACCIÓ Varsovia

27/02/19 Barcelona

POLONIA – DATOS BÁSICOS



Población: **38,5 millones** (6. de UE)

Área: **312.700m²** (6. de UE)

Miembro de: **UE, OTAN, OCDE, OMC, Zona Schengen**

Moneda: zloty (**1 EUR= 4,2 PLN**)

Sistema político: **República Parlamentaria**

Capital: **Varsovia**

Sin diferencia horaria

POLONIA – MACROECONOMIA

PIB por sectores: servicios (63%), industria (33,6%), agricultura (3,4%)

Crecimiento PIB:

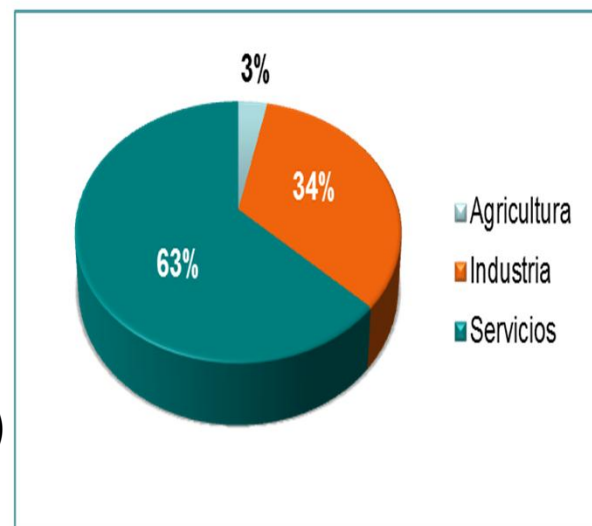
2013	2014	2015	2016	2017	2018
1,6%	3,3%	3,9%	2,8%	4,6%	4,8%

Salario medio bruto: 4.277 PLN (≈ 1018 EUR)

Salario mensual mínimo: 2.000 PLN (≈ 476 EUR)

Tasa de inflación: 1,6% (2018)

Tasa de desempleo: 9% (2018)



TENDENCIAS ACTUALES EN LA INDUSTRIA POLACA

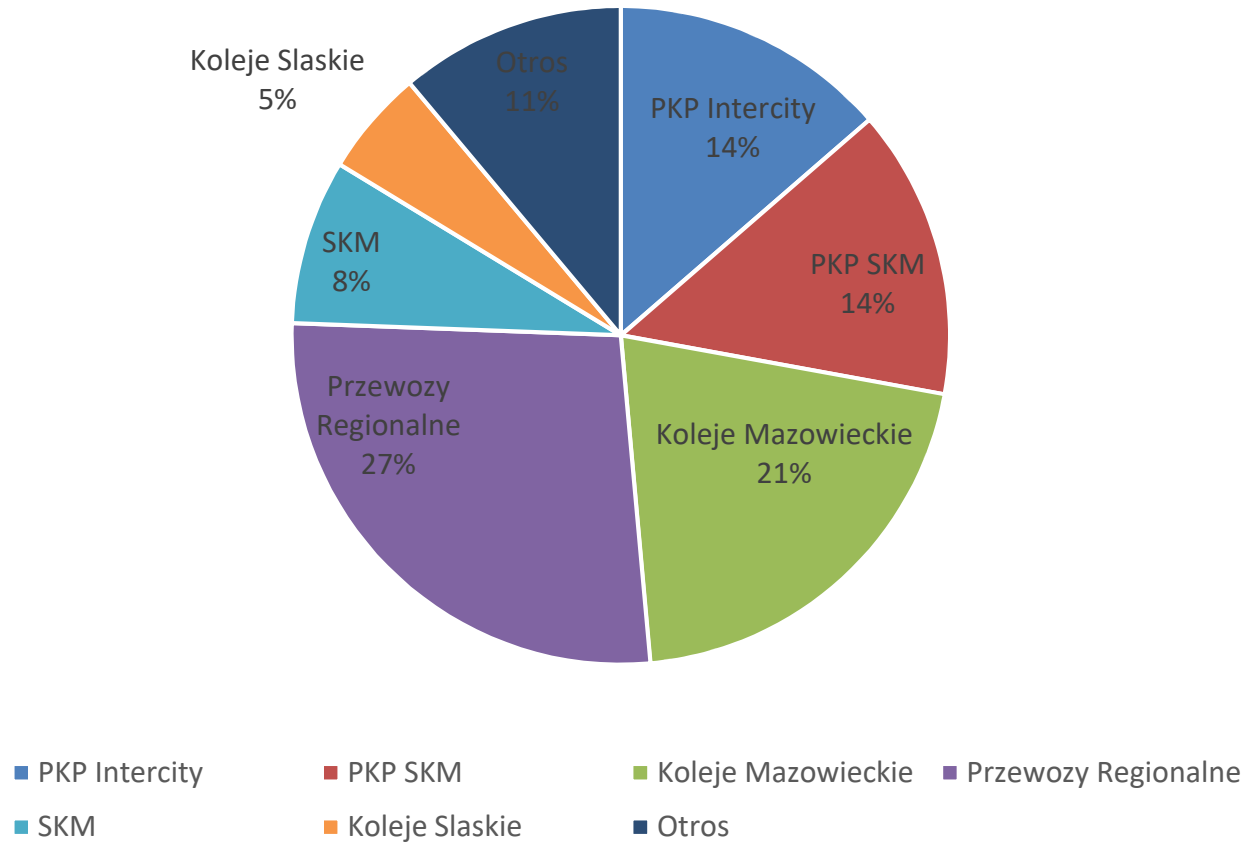
- **Mayor receptor de fondos UE:
82,5MM € (2014-2020)**
- **Reindustrialización**
- **Inversión extranjera (12,2MM €)**
- **Inversiones en maquinaria y tecnología**
- **Nuevo enfoque: innovación**



SECTOR FERROCARRIL EN POLONIA

- Por motivos históricos y geográficos, el sector ferrocarril en Polonia siempre ha tenido un papel importante en el transporte de personas y mercancías en Polonia
- **Ancho de vía:** 1435 mm (18.673 km)
- **Longitud:** 19.276 km
- **Vías electrificadas:** 11.883km **Vías no-electrificadas:** 7.331 km
- **Vías de importancia nacional:** 12.376 km
- Momento crucial: Necesidad de cambio para ser competitivos en el mercado internacional + Disponibilidad de Recursos (nunca en la historia de transporte Polonia disponía de una inyección de fondos tan importante.
- Enfoque de reformas:
 - Compra de material rodante
 - Modernización y Construcción de vías
 - Incremento de comodidad del viaje
 - Sistemas de información
 - WI-FI
 - Infraestructura y edificios
 - Más conexiones internacionales atractivas:
- **En 2016 incrementó el número de pasajeros en 12 millones comparando con 2015.**

Empresas de transporte de personas



TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

- En comparación con la UE, el número de transportistas de mercancía elevado (69 compañías en 2016)
- 3 más importantes: PKP Cargo, DB Cargo Polska y Lotos Kolej tienen una cuota de 79%
- Transporte de mercancías en 2016: 50.6 mil millones tonelada-kilometeros.

FONDOS EUROPEOS PARA LA RED FERROCARRIL 2014-2020

Entre 2014–2020 se dedicarán 10.2 mil millones € para el desarrollo del sector ferrocarril

Las inversiones en el sector entre 2014–2023 serán financiados o co-financiados de los fondos UE en el marco de:

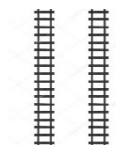
- Programa Operativo: Infraestructura y Medioambiente 2014–2020 (*OP IE*)
- The Connecting Europe Facility (*CEF*)
- Programa Operativo: Eastern Poland 2014–2020 (*OP EP*)
- 16 Programas Operativos Regionales (*ROPs*)

FONDOS EUROPEOS PARA LA RED FERROCARRIL 2014-2020

Programa Operativo: Infraestructura y Medioambiente 2014-2020 (OP IE)

5 MIL MILLONES € Fondos UE (Fondos de Cohesión):

➤ 4.5 MM € Vías



➤ 0.4 MM € Material rodante



➤ 0.15 MM € Edificios de estaciones de trenes



FONDOS EUROPEOS PARA LA RED FERROCARRIL 2014-2020

The Connecting Europe Facility (CEF)

The Connecting Europe Facility (CEF) es una herramienta de la Comisión Europea para dar soporte al transporte, Telecomunicaciones y proyectos de Energía.

Los fondos se distribuyen mediante concursos organizados por la Comisión Europea. Algunos solo para los países que tienen acceso a los fondos de cohesión (*'national envelopes'*).

Polonia **dispondrá de EUR 4.14 mil millones €** (unos 3.3 se dirigirán al sector ferrocarril)

Operational Programme Eastern Poland 2014–2020 (OP EP)

Objetivo: mejora de las vías ferroviarias en la Polonia del Este.

(infraestructura, electrificación, modernización de gestión de tráfico y de sistemas de información, construcción de puntos de atención a pasajeros).

Los proyectos se financian de los Fondos de Desarrollo Regional (unos 330 millones de EUR).

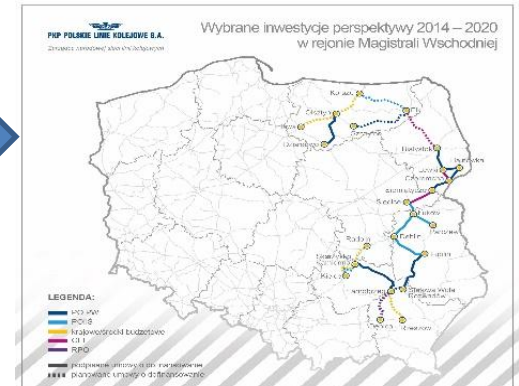
Regional Operational Programmes (ROPs)

16 Programas Regionales gestionados por las autoridades de las regiones polacas (Marshall Office) y co-financiados con el uso de fondos europeos.

Los proyectos varían según las necesidades de cada región (modernización de vías, infraestructura, compra de material rodante)

Efectos planificados de la modernización

- Programa operativo: Polonia del Este 2014-2020
Reconstrucción o Modernización de 548km
de vías ferroviarias



- Programa operativo:
INFRAESTRUCTURA Y MEDIOAMBIENTE 2014–2020:
Reconstrucción o Modernización de 625km
de vías ferroviarias

Reducción de tiempo de viajes: se planifica que hasta 2020 el tiempo medio de un viaje entre ciudades en diferentes regiones se reduzca en 33%

NATIONAL RAILWAY PROGRAMME HASTA 2023

National Railway Programme until 2023 (*NRP*) - programa *adoptado en 2015*.

- *El documento establece el marco de financiación y condiciones de proyectos del sector hasta 2023.*
- Planifica 15.500 millones € para la implementación de proyectos.
- El programa cubre los proyectos co-financiados con los fondos de la UE y del presupuesto nacional

Valor de proyectos de National Railway Programme:

- **116 proyectos de Fondos de Cohesión** (60 proyectos de la época 2007–2013): **11,5** Mil millones €
- **9 proyectos de Programa Operativo Eastern Poland**: **0,5** mil millones €
- **63 proyectos de los Programas Operativos Regionales** (11 de la época 2007–2013): **PLN 1.2 million €**
- **33 proyectos** (del presupuesto nacional y de Fondo Railway Fund): **2.500 millones €.**

NATIONAL RAILWAY PROGRAMME HASTA 2023

Ejecutor del programa National Railway es el administrador de la red ferrocarril nacional – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.)

PKP es el mayor beneficiario de los fondos UE en el sector ferroviario

EUR 9.700 millones € (de los 10 .200 millones disponibles)

OBJETIVOS DEL NATIONAL RAILWAY PROGRAMME HASTA 2023

- Reforzar eficiencia del transporte ferrocarril en Polonia

- reducir el tiempo de viajes
- incrementar la capacidad
- Incrementar la velocidad sobre 160 kph
- incrementar la longitud de líneas de carga axial ≥ 221 kN,
- acceder a los puertos de Gdynia, Szczecin and Świnoujście.

- *Incrementar funcionalidad y seguridad:*

- extensión de líneas equipados con sistemas ERTMS/ETCS (Sistema de control ferroviario europeo)
- incrementar el número de pasos a nivel y de travesías ferroviarias modernas
- reducir el número de accidentes ferrocarriles

- Mejorar la calidad de transporte de pasajeros de mercancías

- *Mejorar acceso para personas discapacitadas*

- Mejorar la conexión entre capitales de regiones

PRINCIPALES INVERSIONES EN EL MARCO DEL RAILWAY PROGRAMME HASTA 2023

- Continuación de obras nacionales y extranjeras
- Mejora de las condiciones técnicas de la red ferrocarril para transporte de mercancías.
- Mejora de las condiciones técnicas de líneas importantes del tráfico para asegurar conexión desde Varsovia a Poznań y Silesia. Acceso a los puertos marítimos de Gdańsk, Gdynia, Szczecin y Świnoujście
- Desarrollo de sistemas de ERTMS / ETCS en 2000 km de líneas
- Mejora de la capacidad de las conexiones dentro de las aglomeraciones
- Incremento de seguridad (implementación de ERTMS)

FERIA TRAKO

- la 2ª feria más importante del sector ferrocarril en Europa
- 24-27.09. 2019 en Gdansk



<http://trakofair.com/>

FERIA TRAKO (2)

- Feria **bi-anual** (coordinada con Innotrans, Alemania)
- **12** edición
- **30.000 m2** superficie
- **700** expositores de **25** países
- **1.000 m2** de superficie de showroom para presentar material rodante, vagones etc.
- **16.500** visitantes de **48** países
- **Entrada gratuita para los profesionales** del sector una vez aceptada la aplicación
- <https://youtu.be/aP6-GgdjRXU>

SERVICIOS PERSONALIZADOS DE ACCIÓ EN EL MERCADO POLACO

- Preparamos una agenda de contactos personalizada para la empresa catalana
- Recomendamos realizar la agenda junto con una visita a la feria TRAKO
- Organización logística del viaje en Polonia
- Asistencia de ACCIÓ Polonia durante las reuniones (posibilidad de traducción)
- Business Matching dentro del marco de la Feria TRAKO. Identificación de empresas que sean posibles fuentes de colaboración y programación de reuniones individuales y conjuntas.



MOLTES GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ
DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
THANK YOU VERY MUCH FOR YOUR ATTENTION

Equip a Varsòvia

Michał Chabaszewicz, Director

Tel. mòvil: +48 506 704 178

mchabaszewicz@catalonia.com

Equip a Barcelona

Glòria Muñoz, Consultora
d'Internacionalització

Sectorial

Tel: +34 93 553 89 42

gmunoz@gencat.cat

Mireia Llobet, Consultora
Oficines Europa

Tel: +34 93 567 68 83

mllobetr@gencat.cat

**Servei d'Informació
Empresarial**

934 767 206

Info.accio@gencat.cat

Alt Penedès, Garraf i Maresme

Tel. 934 767 251

Altpenedesgarrafmaresme.accio@gencat.cat

Catalunya Central

Tel. 936 930 209

Manresa.accio@gencat.cat

Girona

Tel. 872 975 991

Girona.accio@gencat.cat

Lleida

Tel. 973 243 355

Lleida.accio@gencat.cat

Tarragona

Tel. 977 251 717

Tarragona.accio@gencat.cat

Terres de l'Ebre

Tel. 977 449 333

Terresebre.accio@gencat.cat



@accio_cat

ACCRA BERLÍN BOGOTÀ BOMBAI BRUSSEL·LES BUENOS AIRES CASABLANCA COPENHAGUEN DUBAI HONG KONG ISTANBUL
JOHANNESBURG LIMA LONDRES MÈXIC DF MIAMI MILÀ MONT-REAL MOSCOU NOVA YORK PARÍS PEQUÍN SANTIAGO DE XILE
SAO PAULO SEÜL SYDNEY SILICON VALLEY SINGAPUR STUTTGART TEL AVIV TÒQUIO VARSÒVIA WASHINGTON DC XANGAI

ACCIO



Generalitat de Catalunya
Gobierno de Cataluña

accio.gencat.cat