



Introducció al mercat:

Oportunitats de negoci ferroviari a l'Àfrica

Fira *Africa Rail*, 30 Juny – 1 Juliol 2020

Dimarts, 18 de febrer de 2020

9:30 (UTC+01:00)

Barcelona

Saul Pretel

Director de l'oficina exterior d'ACCIO a Johannesburg

Actualmente África tiene 1.250 millones de personas, las estimaciones son que para 2050 esta cifra será más del doble (estimación de 2.600 millones de personas)

En 2050, el **60% de los africanos vivirán en zonas urbanas**, algunas megaciudades (más de 10 millones): Lagos, El Cairo o Kinsasa. *Necesidad de desarrollar los planes de red ferroviaria cuanto antes.*

La cuota de mercado del transporte ferroviario en la mayoría de los países del **continente está por debajo 20%** del volumen total de transporte de carga. Dos de las principales razones, citadas para explicar esta situación, son: la falta de inversión en infraestructura y la ausencia de un marco institucional de apoyo. Esto está cambiando con el AFCFTA y con el apoyo internacional.

Entrada en vigor del **AFCTA Julio 2020**, liberalización del comercio entre 54 países y más de 1.250 millones de personas.

África está experimentando una recuperación económica sin precedentes, con fuertes proyecciones de crecimiento en las próximas tres o cuatro décadas. El crecimiento está impulsado por una urbanización demográfica de rápido crecimiento y una urbanización a gran escala. La explotación de nuevas minas, gas y petróleo, así como el aumento del comercio intrarregional e internacional, son factores de crecimiento adicionales. **El sector del transporte puede acelerar e intensificar el comercio en África.**

Se espera que el transporte **ferroviario en particular**, juegue un papel cada vez más importante en el transporte de carga en largas distancias. En comparación con otros medios de transporte, los ferrocarriles son particularmente útiles en los sistemas de transporte público tanto para entornos urbanos como interurbanos.

En la última conferencia del **AFDB** Banco Africano de Desarrollo (octubre 2019), se aseguró que parte de los **70.000 millones** de inversión anual del fondo multilateral irían destinados a la red ferroviaria ya que es clave para el éxito del AFCFTA. African Continental Free Trade Agreement

Proyectos (2019, *Project Insight - African Transport Networks*) :

- Actualmente hay un total de **448 proyectos grandes** de infraestructura activos (carreteras, red ferroviaria y puentes) con un total de inversión cifrada en **400.000 millones de €**.
 - De estos proyectos, **55,345km serán nuevas** líneas ferroviarias
 - En más de la mitad de esos grandes proyectos ferroviarios hay presencia China

En su ultimo pleno en Julio de 2019, la Unión Africana remarcó la importancia de impulsar la red ferroviaria en todo el continente, y que el ya ratificado AFCFTA (African Continental free trade agreement) pueda implementarse con garantías.

En consecuencia, se esperan grandes cantidades de inversión en los próximos años, las áreas consideradas más apropiadas para proyectos ferroviarios en África son:

- Principales áreas metropolitanas de África> Ferrocarriles de pasajeros urbanos y suburbanos.
- Áreas y corredores densamente poblados> Posibilidad de grandes volúmenes de carga o pasajeros.
- Corredores desde los puertos a los mercados interiores> Trenes de carga que transportan materiales en contenedores o a granel desde / hacia puertos a largas distancias.
- Principales cuencas mineras> Trenes de carga que transportan minerales y otras materias primas para exportar a puertos.



Africa Rail 2020

30 June - 1 July

Sandton Convention Centre, Johannesburg

Some key highlights statistics from the 2019:

- 6,385 attendees from 66 countries
 - 150 speakers

600 premium attendees with 59% being Directors and top level

- 141 exhibitors
- + 30 African countries representation



WHO ATTENDS

BY INDUSTRY

35%



Rail authorities &
operators

25%



End-users

15%



Government,
municipalities and
regulators

15%

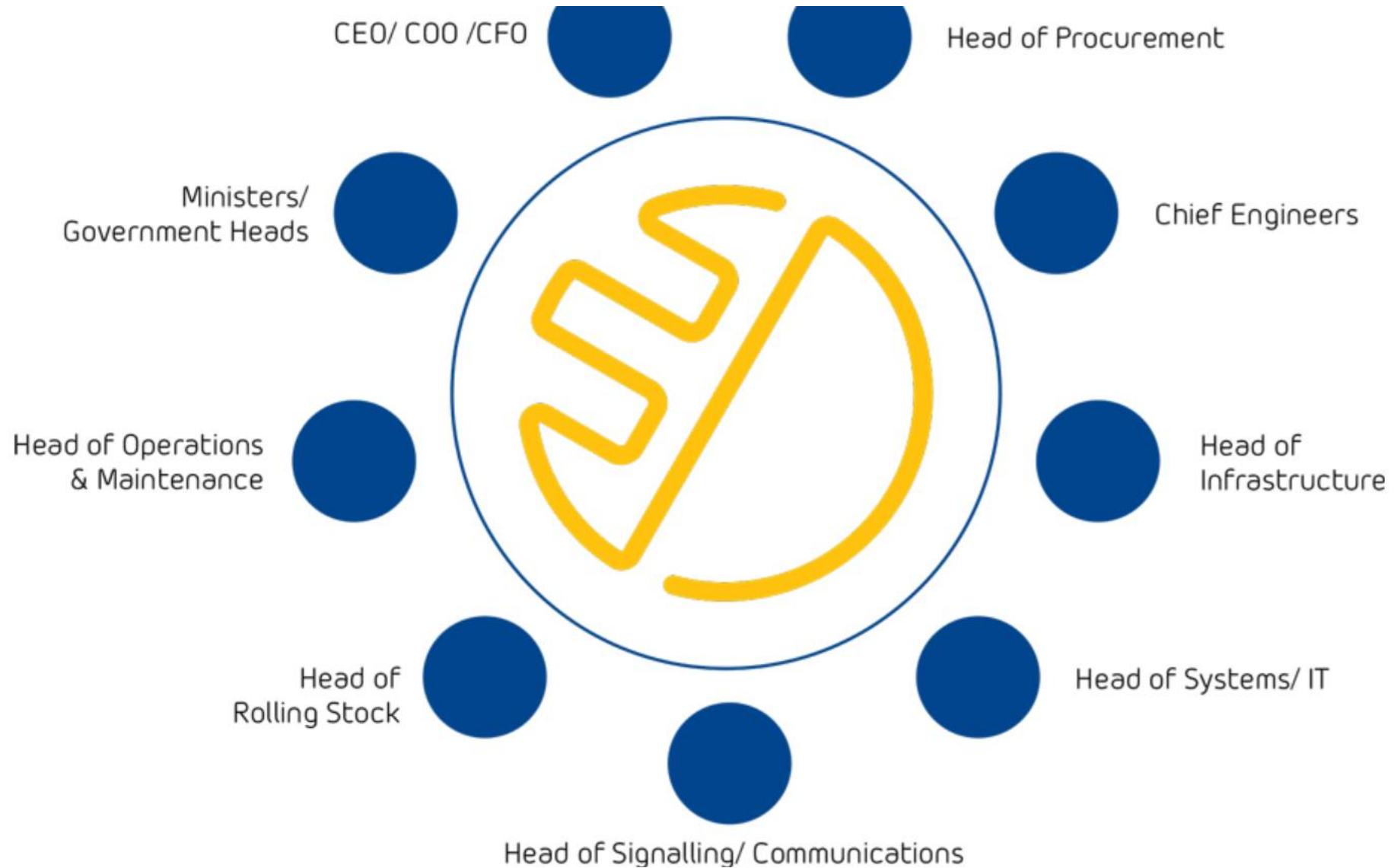


Investors / financiers

10%



Vendors



Dades Generals

Superfície	1.219.090 km ²
Població	58,7 milions de persones (e)
Densitat de població	47,6 hab. /km ²
Idioma	Zulu (oficial, 24,7%) Xosa (oficial, 15,6%) Afrikaans (oficial, 12,1%) Anglès (oficial, 8,4%) Altres (39,2%)
Moneda	Rand, 1 EUR = 15,94 ZAR (01/08/2019)
Esperança de vida	64,1 anys
Religió	Cristiana (86,0%) Tradicionals africanes (5,4%)
Taxa d'alfabetització + 15 anys	94,4% (2015)

Infraestructures

Aeroports	144
Principal aeroport	O. R. Tambo International Airport
Xarxa ferroviària	20.986 km
Carreteres	750.000 km
Principals ports	Durban (2.7 m TEU), Cape Town, Port Elizabeth, Richards Bay, Saldanha Bay

Sud-àfrica – introducció

Quadre Macroeconòmic

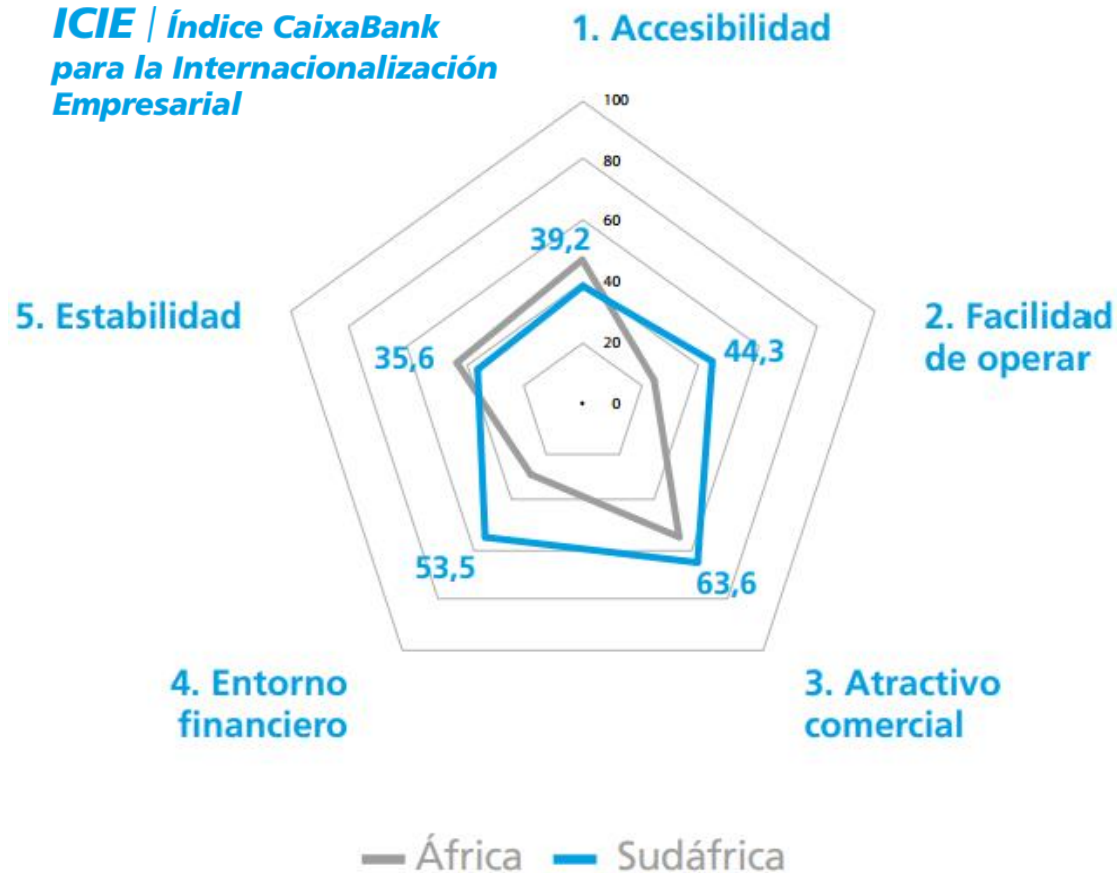
	2018	2019	2020
Creixement econòmic	0,8% (e)	1,2% (e)	1,5% (e)
PIB (PPP)	789.423 M\$ (e)		
Agricultura	2,8%		
Indústria	29,7%		
Serveis	67,5%		
PIB per càpita (PPP)	13.675,3 \$ (e)		
Inflació	4,6% (e)		
Taxa d'atur	27,1% (e)		
Deute públic	53% del PIB		
Balança compte corrent	-3,4% del PIB (e)		
Risc creditici	BB		
Doing Business	82/190		



- ✓ *Únic membre africà dels BRICS i del G20*
- ✓ *Porta d'entrada natural a un mercat d'uns 150M consumidors*
- ✓ *Economia més industrialitzada del continent*
- ✓ *Empreses molt potents (retail, telecomunicacions, bancs, HQ grans multinacionals, sector automoció, etc)*
- ✓ *EPA tractat comercial amb la UE*
- ✓ *Finaçament: elegible per FIEM, CESCE, COFIDES*
- ✓ *I+D: Horizon2020, Tecniospring, Innowide*

Sud-àfrica – Clima per fer negocis

**ICIE | Índice CaixaBank
para la Internacionalización
Empresarial**



DOING BUSINESS	82
Percepció corrupció SA	64/172
Index democracy	7.56/ 10
Rule of Law	27/102

Introducció a Sud-àfrica, fiscalitat

- Impost sobre **societats**: 28%
- Impost sobre la **renta de les persones**: de 25% a 45%
- Conveni entre Espanya i Sud-àfrica per a evitar la **doble imposició**
- 15% als **dividends**

Comparativo internacional de la fiscalidad de las empresas

	Sudáfrica	África subsahariana	Estados Unidos	Alemania
Número de pagos de impuestos por año	7,0	38,8	10,6	9,0
Tiempo requerido para las formalidades administrativas en horas	203,0	304,2	175,0	218,0
Monto total de impuestos en % de ganancias	28,8	47,0	44,0	48,9

• Des del Octubre de 2016 hi ha un nou tractat comercial en vigor entre la UE y alguns països SADC ([EPA-SADC](#)) Aquest **EPA** suprimeix els aranzels dels productes d'aquests països per exportar a la UE, 98,7% dels productes no tindran aranzel per entrar a la UE. En el cas dels productes europeus el 86% de les exportacions tindran lliure accés als mercats SADC.

BEE - Black Economical Empowerment

La Llei 53 de 2003 ("BBBEE Act") preveu el marc legislatiu per a l'empoderament econòmic negre de base àmplia ("BBBEE"). El ministre de Comerç i Indústria pot emetre codis de bones practiques sota la Llei BBBEE i aquests codis poden ser "genèrics" (és a dir, d'aplicació general) o be s'apliquen a un sector específic de l'economia (els anomenats codis sectorials que es desenvolupen pels grups d'interès del sector rellevant). Els codis de bones pràctiques "genèriques" actuals ("Codis") es van publicar l'11 d'octubre de 2013 i van entrar en vigor l'1 de maig de 2015.

L'objectiu principal de la Llei BBBEE i els codis és abordar l'herència de l'apartheid i promoure la participació econòmica de gent negra en l'economia sud-africana.

Els codis simplement proporcionen una metodologia per mesurar la qualificació BBBEE d'una empresa i els objectius dels codis no són vinculants legalment (encara es poden puntuar punts BBBEE a un base proporcional si no es compleixen els objectius). Tanmateix, la puntuació BBBEE d'una empresa és un factor important que afecta la seva capacitat de licitació amb èxit per a licitacions de governs i entitats públiques, i (en determinats sectors com la mineria, energia i el joc) per obtenir llicències (això es podria expandir a altres sectors).

Sud-àfrica – sector ferroviari

Breu descripció del sector

La infraestructura sud-africana és l'onzena més gran del món. Uns 12.000km de línia ferroviària nacional, 7.000km de ramal ferroviari, 2.200 de línees urbanes i 80km aproximadament de tren d'alta velocitat (Gautrain). La majoria de la infraestructura necessita manteniment i renovació.

El sistema ferroviari a Sud-àfrica està encapçalat pel **Ministeri de Transport** que és l'encarregat de supervisar i legislar per a les 3 entitats públiques que juguen un paper clau al sector:

1. **PRASA** (Passenger Rail Agency South Africa), és l'empresa pública responsable de tota la infraestructura de passatgers exceptuant el Gautrain.
2. **TRANSNET** (Transnet Freight Rail), és l'empresa encarregada del transport de mercaderies. Especialitzada en transport de matèries primeres com carbó, ferro, agroalimentaris, etc. Opera línies a tot Sud-àfrica i són molt actius als ports de Durban i Maputo (Moçambic). Transnet depèn també del Ministeri de Public Enterprises.
3. **RAIL SAFETY REGULATOR**, és l'encarregat de regular el sector ferroviari a RSA, d'investigar en cas d'accident i d'auditar les empreses i l'estat de les infraestructures.

Sud-àfrica – sector ferroviari

1. **PRASA** (Passenger Rail Agency South Africa), és l'empresa pública responsable de tota la infraestructura de passatgers a Sudàfrica, exceptuant el Gautrain.

PRASA Rail is the largest operating division in the PRASA Group, responsible for the **Metrorail** commuter Services in the metropolitan areas and long distance passenger rail services (MLPS = Main Line Passenger Services) between the major cities, including regional passenger rail services. The division employs 15 000 people countrywide.

Over 2m commuters are transported daily with the Metrorail services in Cape Town, Gauteng, Ethekewini, Port Elizabeth and East London, serving **471 railway stations** and representing a national public transport market share of 15%. Metrorail services includes Metro, Metro Plus and Business Express services.



Sud-àfrica – sector ferroviari

2. **TRANSNET** (Transnet Freight Rail), és l'empresa encarregada del transport de mercaderies. Especialitzada en transport de matèries primeres com carbó, ferro, agroalimentaris, etc. Opera línies a tot Sud-àfrica i són molt actius als ports de Durban i Maputo (Moçambic). Transnet depèn també del Ministeri de Public Enterprises.

- **Transnet National Ports Authority and Transnet Port Terminals**- NPA and SAPO - own and operate the country's main seaports
- **Transnet Pipelines** - principal operator of South Africa's fuel pipelines
- **Transnet Freight Rail** railway operator - freight service
- **Transnet Rail Engineering** - rolling stock manufacturing and maintenance



Sud-àfrica – actors sector ferroviari

- **Gautrain** és un tren d'alta velocitat que connecta Pretoria i Johannesburg i també altres punts importants a la província de Gauteng, com l'aeroport OR tambo. Aquest projecte va ser un PPP i es va finalitzar el 2012. L'empresa líder del consorci va ser la canadenca-alemanya **Bombardier Rail**.
- **GIBELA Rail** transport consortium (liderada per **Alstom**) va signar un projecte amb PRASA el 2014 per uns 3.900m€ per al subministrament de 600 trens (3.600 vagons) a la seva fàbrica sud-africana a prop de Johannesburg. El projecte ja està en funcionament i produint 1 tren/dia.
- **SADC** també existeixen diferents programes d'integració regional centrats en les connexions ferroviàries però que de moment no afecten a cap línia amb Sud-àfrica.
- **TRANSNET** opera mitjançant la subsidiària Luxrail una línia entre Cape Town i Pretòria (uns 1.600km) utilitzada exclusivament per el blue train. El blue train és un dels tren/hotel més coneguts al món.
- **TRANSMA HOLDINGS TMH**: Inversió de 32m€ en una planta a Johannesburg 2019, diesel locomotives plant.

ANTON EBERHARD: Competition is the balm to heal Eskom

Opening the industry up to independent producers after a process of unbundling is a way to solve power SA's crisis

■ OPINION

SOE bailouts will increase budget deficit, lead to downgrades, warns Auditor General

2019-10-23 13:31 - Lameez Omarjee

ANC: HAVING STRATEGIC EQUITY PARTNERS IN SOE'S DOESN'T MEAN PRIVATISATION

The organisations held a briefing in Johannesburg on Wednesday on the outcome of its NEC meeting, which included the announcement of a package of interventions to revive the weak economy.

Catalonia
Trade & Investment

 Generalitat
de Catalunya



Let some State Owned Enterprises fail – Ann Bernstein

29th October 2019 by Linda van Tilburg

Warming up for a taxpayer shakedown

When government wants to take more, it mentions the poor – but does not admit any responsibility for poverty or suffering.

CataloniaConnects
catalonia.com

Alguns projectes a la regió

A Memorandum of Understanding (MoU) was signed on Friday, 7 February, between Siemens Mobility and the Angolan Transport Minister, Ricardo D'Abreu, as part of the visit by German Chancellor Angela Merkel, for the construction of the Luanda Surface Metro, as part of a Public-Private Partnership. In addition, the Luanda Master Plan, has been approved by the Executive, provides for two surface metro systems, namely the Bus Rapid Transit (BRT) and the Rapid Rail Vehicle (rails), abbreviated VLT.

During 2019, the Sogester Container Terminal, located in the Port of Luanda, Angola, invested around \$25 million in terminal handling equipment, IT system upgrades and facilities. Last month saw the arrival of an LH800 mobile harbour crane, with a 20-row outreach.

Expansion of the Gautrain network: to Soweto via Randburg, Cosmo City, Little Falls and Roodepoort, to Lanseria airport and Mamelodi from Cosmo City junction, to Boksburg from ORT airport.

Seu d'ACCIÓ a Barcelona:

Tel. +34 934 767 287

catalonia@catalonia.com

Accra / Amsterdam / Berlín / Bombai / Boston / Brussel·les / Buenos Aires / Casablanca / Copenhaguen / Dubai / Hong Kong / Istanbul / Johannesburg / Lima / Londres / Mèxic DF / Miami / Milà / Mont-real / Moscou / Nairobi / Nova York / Panamà / París / Pequín / Santiago de Xile / Sao Paulo / Seül / Silicon Valley / Singapur / Sydney / Stuttgart / Teheran / Tel Aviv / Tòquio / Varsòvia / Washington DC / Zagreb-Belgrad

**Catalonia &
Trade & Investment**



**Generalitat
de Catalunya**

CataloniaConnects
catalonia.com