

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT

EN PORTADA



BREXIT: Should I Stay or Should I Go?

31 de enero de 2020. Esta es la fecha límite para que el Reino Unido abandone la Unión Europea. El divorcio apunta que será finalmente amistoso, pero el alcance de las consecuencias económicas de esta decisión es de difícil pronóstico. Ahora mismo, el Reino Unido es el país europeo que más invierte en España y su quinto socio comercial.

El sector de la movilidad ferroviaria asiste con incertidumbre a un proceso que, seguro, afectará a todas las empresas con intereses en el Reino Unido. En este RAILGRUP LAB especial sobre el BREXIT analizamos con detalle los escenarios de futuro, recomendamos medidas de contingencia y damos voz a las empresas que operan, de una forma u otra, en un mercado que va a cambiar en cuestión de semanas. ¿Deben quedarse o deben irse?

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT



ESCENARIO BREXIT

**FECHA LÍMITE**
31 enero 2020

INTERESES ESPAÑOLES EN UK

16,8%

del negocio en el extranjero

Segundo estado

de la UE con más
inversión española**77.000 millones**

de inversión y creación de

126.000

empleos



IMPACTO MONETARIO

La libra ha caído un **15%**
respecto al euro desde el
referéndum del Brexit (junio
2016)Esta depreciación **reduce las
ganancias de las empresas
españolas** con filiales en el
Reino Unido y obstaculiza las
importaciones.

CONTRACCIÓN ECONÓMICA

-5,5%de previsión de
caída del PIB
británico**+ 5%**de previsión de
inflación

SECTOR FERROVIARIO

Nadie sabe, con certeza, que ocurrirá cuando de abandone la Unión Europea. Pero las pocas cosas seguras no invitan al optimismo, como mínimo a corto plazo.

1 HS2: El megaproyecto de gran velocidad británico está en riesgo de cancelación. En el mejor de los casos, el High Speed 2 (con 56.000 millones de libras de presupuesto) se va a retrasar unos años. A pesar de todo, los políticos aseguran que continua siendo un proyecto prioritario.

2 Marco regulatorio: Va a cambiar. Los estándares europeos van a ser solo un punto de partida, pero Reino Unido va a crear sus propias normas para participar en un mercado mucho más orientado a las empresas británicas.

3 Fabricación: El Secretario de Transporte del Reino Unido indicó hace un año que no ve "absolutamente ninguna razón" para mantener los estándares técnicos, de interoperabilidad y de seguridad de la Unión Europea después del BREXIT. Evidentemente, no se van a cambiar el día 1 de febrero, pero el coste de adaptación puede acabar siendo prohibitivo.

4 Empleo: El 20% de la fuerza de trabajo del sector ferroviario británico proviene de la Unión Europea. Los empleados que lleven menos tiempo en el país pueden perder su trabajo de inmediato.

RECURSO: Guía del Departamento de Transporte para los agentes activos en el sector ferroviario británico

[+ INFO](#)

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT



EL EXPERTO

“Cualquier empresa que haga negocios en el extranjero puede verse afectada por el BREXIT”

Las empresas deben anticiparse al BREXIT y realizar planes de contingencia que prevean todos los escenarios. Los cambios se notarán en casi todas las empresas y mercados, pero hay herramientas para mitigarlos e, incluso, aprovecharlos. El responsable de la oficina de ACCIÓ en Londres da las claves para afrontar unos meses convulsos.



Nombre Òscar Martí
Perfil Director de la Oficina de Comerç i d'Inversions d'ACCIÓ en Londres.

RG: Una vez consumado el BREXIT ¿cuáles serán los primeros efectos que notarán las empresas con intereses en el Reino Unido?

OM: Actualmente, el Reino Unido es el quinto socio comercial de Cataluña y unas 3.400 empresas catalanas exportan por un valor de cerca de 4.000 millones de euros. Esto pone de manifiesto que el Reino Unido es un socio muy importante para nuestra economía y es por este motivo que desde ACCIÓ insistimos mucho en la necesidad que las empresas se preparen para hacer frente a cualquier escenario. Todavía no sabemos si la salida del Reino Unido será acordada con la Unión Europea o no, ni cuáles serán las condiciones que implicará el BREXIT, por lo que hay que anticipar cualquier posible consecuencia.

Con respecto específicamente al sector ferroviario, por ejemplo, se prevé que los operadores de tren británicos tengan que solicitar nuevas licencias, certificados y autorizaciones para continuar operando en la UE. De manera similar, aquellos operadores de la UE que cuenten con licencias de actividad para operar en el Reino Unido, deberán renovarlas delante para que puedan seguir teniendo vigencia. Aún así, el sector ferroviario, será una de las grandes prioridades del Gobierno británico de cara a los próximos años, por lo que no se prevé que sea uno de los sectores más afectados por BREXIT, más allá de cuestiones como los cambios de aranceles y normativas, que afectarán cualquier sector.

RG: ¿Qué previsiones hay en medio y largo plazo?

OM: Las consecuencias a largo plazo dependerán también del acuerdo a que lleguen el Reino Unido y la Unión Europea. En caso de que finalmente la salida de los británicos del mercado común no sea negociada, las relaciones con este país serán como con cualquier otro país tercero. Esto implicaría, por ejemplo, cambios en los aranceles que supondrían un incremento de costes, entre otros. Si en cambio, finalmente llegan a un acuerdo, el BREXIT permitirá un tiempo de transición que facilitará el cambio de escenario.

Muchas empresas que exportan al Reino Unido, especialmente en el caso de las pymes, están especializadas en vender en la Unión Europea, pero no tanto a otros países de fuera del mercado común, por lo que tendrán >>

“Insistimos mucho en la necesidad que las empresas se preparen para hacer frente a cualquier escenario”

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT



EL EXPERTO



“Las empresas pueden incluir cláusulas anti-BREXIT en sus contratos, que permitan renegociar ciertos acuerdos con los importadores o proveedores”

que aumentar los esfuerzos para anticiparse. Una posible solución para contar con algo más de margen a la hora de trabajar en este mercado puede ser incluir cláusulas anti-BREXIT en sus contratos, que permitan renegociar ciertos acuerdos con los importadores o proveedores a fin de proteger los intereses de la empresa. Estas cláusulas pueden hacer referencia a la revisión de los precios de venta e incoterms estipulados, renegociar el método de pago o compartir el coste de adaptación del producto.

RG: ¿Cómo se pueden preparar las empresas? ¿Qué es lo primero que tienen que hacer?

OM: Recomendamos a las empresas que preparen planes de contingencia para hacer frente a cualquier escenario. La mejor manera de anticiparse a las consecuencias que pueda tener el BREXIT, tanto si es o no acordado finalmente, es preparar una estrategia global que incluya actuaciones en diferentes ámbitos que pueden afectar a sus negocios en este país. Hay que evaluar su modelo de negocio, así como estudiar el marco financiero y legal y actuaciones en el campo de la fiscalidad y las aduanas o la logística, por ejemplo.

A través de ACCIÓ ponemos a disposición de las empresas catalanas la Fines-treta Brexit, un servicio pensado específicamente para asesorarlas y acompañarlas en este proceso. Más de 500 empresas catalanas ya han pasado por este servicio.

RG: ¿Se deben replantear su presencia en el Reino Unido? ¿Y si querían abrir este mercado aconsejáis abortar esta idea?

OM: No podemos generalizar, las empresas deben evaluar específica- >>

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT



EL EXPERTO



“Hay que revisar el modelo de negocio, así como estudiar el marco financiero y legal y actuaciones en el campo de la fiscalidad y las aduanas o la logística”

mente cuál es su situación concreta y qué capacidad tienen que hacer frente a posibles cambios que afecten a sus negocios en el Reino Unido. Una vez realizado el análisis interno, podrán decidir si siguen trabajando en este mercado y cuál es la mejor manera de hacerlo ante la nueva situación o si es preferible que diversifiquen su negocio internacional hacia otros mercados. El BREXIT no sólo afectará aquellas empresas que tengan presencia en el Reino Unido, que exporten o que importen productos de este mercado, sino que cualquier empresa que haga negocios en el extranjero puede verse afectada por la salida de este país del mercado común, porque la economía está muy globalizada.

RG: ¿Qué pasará con los grandes proyectos de infraestructuras previstos en el Reino Unido?

OM: El sector ferroviario es una de las prioridades para el gobierno británico, que contempla como uno de los sectores clave para la competitividad de la economía británica en su estrategia industrial actual. En el desarrollo de esta estrategia se considera la red ferroviaria como una infraestructura muy importante para el conjunto de la economía y se contemplan acciones para mejorar y modernizar toda la red del país.

Uno de los grandes proyectos que se contemplan en esta línea es la creación de una gran red de líneas de alta velocidad, que se conoce como HS2. Últimamente se han anunciado retrasos de hasta 5 años para la inauguración de los primas tramos y modificaciones en partes del recorrido que implicarían un aumento del coste total del proyecto, pero son cambios vinculados directamente al desarrollo del proyecto y que no tendrían relación con el BREXIT. En cualquier caso, el peso estratégico del proyecto, considerado vital por el Gobierno británico, asegura que no peligrará debido a que el Reino Unido salga de la Unión Europea. En la misma línea, el otro gran proyecto de país, el Crossrail, que busca ampliar la línea de metros de Londres, a pesar de los retrasos y modificaciones en el presupuesto, tampoco se vería afectado por el BREXIT y se prevé que esté terminado en marzo del 2021.

RG: ¿El mercado español y catalán se puede ver alterado por el BREXIT?

OM: El BREXIT plantea nuevos escenarios tanto desde un punto de vista de las exportaciones e importaciones como de la inversión extranjera. Desde nuestra oficina en Londres ya estamos trabajando en esta línea. Puede que empresas europeas que están presentes en el Reino Unido o incluso empresas británicas, necesiten disponer de una sede dentro de la Unión Europea, por lo que busquen nuevas localizaciones en territorios como Cataluña y esto genere nuevas oportunidades. Igualmente, multinacionales globales de países extracomunitarios que quieran operar dentro de la región europea y que se hubieran planteado hacerlo en Reino Unido pueden decidir cambiar de localización. ●

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT



EN PRIMERA PERSONA



IDOM

Ramón Ramírez
Director Global de
Ferrocarriles de IDOM y
Director General de
Ingeniería en Reino
Unido e Irlanda

Preguntamos a cuatro empresas españolas del clúster como afrontan el BREXIT. Su testimonio es valioso.

¿Qué relación tiene su empresa con el Reino Unido?

IDOM está presente en Reino Unido desde hace 19 años. En la actualidad contamos aquí con un equipo de 120 profesionales trabajando en los sectores de Infraestructuras, Nuclear, Arquitectura y Medio Ambiente. Tenemos oficinas en Londres, Kent, Derby, Manchester y Stirling (Escocia).

¿Cómo cree que afectará el BREXIT a su empresa a corto plazo?

Es muy posible que Reino Unido siga manteniendo intensas relaciones comerciales con España (y con el resto de la Unión Europea) sea cual sea la forma que adquiera finalmente el Brexit. No obstante, cerrar el acuerdo de este nuevo marco de relación está alargándose demasiado y se está notando una cierta ralentización en las decisiones de inversión en nuestro entorno. No obstante, y en nuestro caso particular, muchos de los proyectos de nuestros clientes han seguido avanzando a buen ritmo a pesar de la incertidumbre.

¿Su empresa ha realizado algún plan de contingencia para afrontar la situación? ¿Cuál?

Nuestras sociedades que aquí operan son entidades mercantiles constituidas en UK y el 95% de nuestros profesionales son británicos. Hoy en día, cerca del 85% de la facturación de nuestro grupo procede de fuera de España. IDOM tiene procedi-

mientos muy asentados para operar en mercados cuyas relaciones comerciales son más complejas de lo que pueda llegar a ser cualquiera de los escenarios de BREXIT que se vislumbran. Toda nuestra actividad continuará con total normalidad tras la salida de Reino Unido de la UE.

¿Cómo piensa que puede afectar al sector ferroviario?

Estimamos que inicialmente habrá un periodo de ajuste (de corta duración) hasta que los actores del mercado – en particular las Administraciones Públicas- se sitúen en el nuevo contexto. Seguidamente, confiamos en un fortalecimiento del sector: la previsible ralentización económica que, a consecuencia del BREXIT pronostican muchos analistas, puede ser contrapesado con un incremento del esfuerzo inversor por parte del Gobierno Británico. Sea con BREXIT, o sin él, los ferrocarriles en las islas británicas tienen mucho margen de actuación para mejorar su capacidad y para su modernización.

¿Cree que el BREXIT puede generar nuevas oportunidades ni que sea a largo plazo?

Aún con el posible retroceso económico que pueda implicar el inicio efectivo del BREXIT (más notable si se produce sin acuerdo) la economía británica es sólida y ha dado pruebas de resiliencia en épocas igual de complicadas (o más) que esta. Gran Bretaña seguirá estando cómodamente en el top ten de las economías mundiales y, además, ha demostrado ser uno de los mercados mundiales que, de forma más abierta, acepta la inversión y la participación de compañías foráneas. Entendemos que esto no variará en el futuro.

¿El BREXIT cambiará su política de negocio en mercados extranjeros?

En absoluto. El BREXIT no deja de ser un cambio más en un mundo que no para de cambiar. O vives cómodo en el cambio o no vives. ●

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT



EN PRIMERA PERSONA



Cristina Ginés
Directora Desarrollo
Negocio Europa
SENER
Infraestructuras

**¿Qué relación tiene su empresa con el Reino Unido?**

SENER abrió su filial en Reino Unido en 2014 y desde entonces ha trabajado en proyectos de las infraestructuras de transporte, como el HS2 o el Tranvía de Edimburgo, entre otros. En el ámbito de las energías renovables, también estamos trabajando para Scottish Power en un gran contrato marco.

¿Cómo cree que afectará el BREXIT a su empresa a corto plazo?

Tenemos amplia experiencia en el contexto internacional, así que, si Reino Unido se convierte en un tercer país, seguiremos trabajando ajustando nuestras condiciones al nuevo escenario. No obstante, la incertidumbre en la que llevamos inmersos más de tres años ya ha afectado al crecimiento de la economía. Hay empresas que han abandonado el mercado y otras que no se han planteado venir por culpa de la situación. Pero no debemos olvidar que esto no ha hecho más que empezar. Aunque se culmine el BREXIT, la incertidumbre seguirá sobre qué acuerdo regulará nuestras relaciones comerciales.

¿Su empresa ha realizado algún plan de contingencia para afrontar la situación? ¿Cuál?

SENER ofrece principalmente servicios de ingeniería y nuestro mayor activo son las personas. En ellas hemos concentrado nuestro plan de contingencia. En saber cuál es y cuál será la situación de las personas de SENER de cara a los diferentes escenarios que todavía se plantean: BREXIT duro, BREXIT blando e

incluso el BREXIT sin acuerdo, que todavía no se puede descartar. Entre otras actuaciones, hemos pedido a nuestros profesionales que regularicen su situación personal mediante el registro correspondiente con el Gobierno de Reino Unido. También hemos revisado cómo afectarían los escenarios a los contratos que tenemos abiertos y las licitaciones que están en proceso. Y finalmente, la empresa ha revisado proactivamente qué medidas tendríamos que adoptar para compensar a nuestras personas si se produjera una pérdida de derechos en materia de asistencia sanitaria, pensiones, etc., llegado el caso de un BREXIT sin acuerdo.

¿Cómo piensa que puede afectar al sector ferroviario?

La inversión en infraestructuras ferroviarias en Reino Unido prevista para las próximas décadas es enorme. El ferrocarril y el metro cuentan con partidas de inversión públicas muy importantes, y en la medida en que la situación sea de crecimiento más moderado o incluso de recesión, la ejecución se podría ver afectada. Por otro lado, el Gobierno podría aumentar el gasto público para compensar la posible crisis e incentivar la economía, y eso pasaría por incluso aumentar las inversiones públicas. Pero también podría ocurrir que el mercado se volviera más proteccionista y nos costara mucho más licitar en el país, ya que podrían dar prioridad a empresas nacionales o poner determinadas condiciones que afectarían a nuestra competitividad.

¿Cree que el BREXIT puede generar nuevas oportunidades ni que sea a largo plazo?

Personalmente soy una firme defensora de la enorme ventaja que supone pertenecer a la Unión Europea, así que difícilmente puedo ver algo positivo en el BREXIT. Dicho esto, España y UK siempre han mantenido una relación bilateral muy positiva y eso podría incluso mejorar ahora, pero no preveo que las oportunidades vayan a ser más y/o mejores.

¿El BREXIT cambiará su política de negocio en mercados extranjeros?

Es verdad que Reino Unido se convierte ahora en un país tercero y eso obliga a mirar algunos temas desde otra perspectiva. En cualquier caso, SENER trabaja en más de un 70% en mercados extranjeros en todo el mundo y lo hacemos con todas las garantías. ●

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT



EN PRIMERA PERSONA



Santiago Gómez de
Maintenant
Director de Marketing
y Operaciones de
Trafag España

trafag
sensors controls

¿Qué relación tiene su empresa con el Reino Unido?

El grupo Trafag está presente en Reino Unido desde hace años a través de la filial Trafag (UK) Limited. Desde allí se trabajan diversos mercados como el ferroviario o el de la automoción.

¿Cómo cree que afectará el BREXIT a su empresa a corto plazo?

La afectación a nuestro grupo será más bien escasa en el corto plazo, máxime cuando la ruptura forzosa parece estar descartada. La duda que no se ha despejado es si se establecerán aranceles o no, lo que puede tener efectos muy negativos en el grupo, al tener la fabricación localizada en Europa.

¿Su empresa ha realizado algún plan de contingencia para afrontar la situación? ¿Cuál?

Desde el grupo directivo se siguen las noticias día a día para evaluar la evolución y se monitoriza muy de cerca el tipo de cambio por la afectación que tiene en la política de precios del grupo. Están en contacto permanente con la gerencia en Reino Unido para ir valorando la situación y posibles acciones a llevar a cabo.

¿Cómo piensa que puede afectar al sector ferroviario?

En el ámbito de los fabricantes, el BREXIT supondrá una reducción de las inversiones y el mercado

será menos rentable que en la actualidad porque su tamaño se verá reducido. Hay también un riesgo importante en el transporte de mercancías, especialmente por el túnel del canal. Dependiendo del acuerdo de ruptura que se alcance, las dificultades fronterizas y de homologación de normativas entre ambas regiones pueden ser un problema a futuro si no se armonizan adecuadamente.

¿Cree que el BREXIT puede generar nuevas oportunidades ni que sea a largo plazo?

Sin duda habrá nuevas oportunidades. En un entorno tan globalizado, Reino Unido seguirá necesitando ayuda en ámbitos como la investigación, el desarrollo de infraestructuras y la energía. Posiblemente la economía tarde un tiempo tras la ruptura en coger fuerza, pero el largo plazo nos dará nuevos retos.

¿El BREXIT cambiará su política de negocio en mercados extranjeros?

Esta situación ha provocado que a nivel interno reforcemos la inteligencia de mercados y el control de riesgos de la cartera comercial, con el objetivo de asegurar lo máximo posible las operaciones del grupo en un entorno tan cambiante como el actual. ●



... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

ESPECIAL
MONOGRAFICO

BREXIT



EN PRIMERA PERSONA



Fernando Muniesa
Responsable de Rail
Business en TÜV SÜD

¿Qué relación tiene su empresa con el Reino Unido?

El grupo TÜV SÜD tiene una filial en Reino Unido: TÜV-SÜD UK donde compartimos nuestra experiencia con clientes de diferentes sectores industriales, incluyendo el sector ferroviario. Básicamente ayudamos a las empresas a entender cómo la tecnología puede impulsar su negocio de una manera segura y sostenible.

¿Cómo cree que afectará el BREXIT a su empresa a corto plazo?

Existe una gran incertidumbre. El BREXIT desde el punto de vista ferroviario puede suponer el cierre o el incremento de las barreras del mercado británico para las empresas europeas. TÜV SÜD como empresa global puede verse perjudicada, si bien la presencia de una entidad local como TÜV SÜD UK puede ayudar a mitigar este efecto.

¿Su empresa ha realizado algún plan de contingencia para afrontar la situación? ¿Cuál?

TÜV-SÜD UK tiene un plan de contingencia de carácter general en el caso de que se produzca finalmente el BREXIT, que minimizará los riesgos a nivel global y limitará la afectación a nivel local. Del mismo modo, desde el Grupo TÜV SÜD a nivel global, se están analizando los diferentes escenarios posibles, y preparando acciones para afrontar las futuras situaciones que puedan producirse tras el BREXIT.

¿Cómo piensa que puede afectar al sector ferroviario?

El Reino Unido es esencialmente un mercado interno muy amplio, con un servicio de conexión con el continente y el servicio transfronterizo en la isla de Irlanda. Los británicos necesitan asegurar la continuidad de los servicios a través del Túnel del Canal y el servicio Enterprise de Dublín a Belfast. En lo que se refiere las empresas ferroviarias no hay nada que impida que el Reino Unido abra sus mercados a un país de la UE, del mismo modo que no hay nada que impida que los países de la UE abran sus mercados a las empresas del Reino Unido.

Hay áreas en las que será esencial permitir las operaciones internacionales: reconocimiento de los certificados únicos de seguridad; permisos de conducción de trenes emitidos por otros Estados miembros; certificados de aceptación cruzada para material rodante... Según el Gobierno Británico las consecuencias de separar el ferrocarril del acuerdo comercial global entre UK y la UE son "muy limitadas".

¿Cree que el BREXIT puede generar nuevas oportunidades ni que sea a largo plazo?

El Gobierno Británico ha rechazado la opción de un acuerdo ferroviario con la UE o de cualquier participación con la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (ERA), que facilita la unidad normativa entre las redes ferroviarias de los Estados miembros.

Los servicios ferroviarios transfronterizos se abordarán mediante acuerdos bilaterales para garantizar su funcionamiento, pero no apoyarían el reconocimiento de los permisos de conducción de operadores o trenes de UK en la UE en general, ni de los componentes certificados de UK en la UE.

También debe considerarse la divergencia futura sobre las normas. Los fabricantes en el sector ferroviario se benefician de las economías de escala y de las oportunidades de exportación asociadas a productos normalizados. Reino Unido puede perder atractivo como base para los fabricantes extranjeros, que pueden cambiar su localización a otros países de la UE.

¿El BREXIT cambiará su política de negocio en mercados extranjeros?

En principio no. La política de expansión de TÜV SÜD en los países marcados como objetivo no se debe ver afectada por el BREXIT. ●

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

TICKETS

01↓

Eurotunnel, a punto

Eurotunnel ha anunciado que **está listo** para cualquier escenario resultante del BREXIT. El anuncio no es menor, ya que una cuarta parte de todos los bienes comercializados entre el Reino Unido y la UE pasan por el Túnel del Canal y es esencial que este comercio no se vea afectado por las consecuencias del BREXIT a partir de enero de 2020. Por otra parte, no habrá cambios para los 22 millones de pasajeros que usan los trenes Shuttle y Eurostar a través del Túnel, en lo que se refiere a las formalidades de inmigración por las que pasan actualmente. También se habilitarán servicios adicionales de reembolso del IVA en las terminales si es necesario.



Recursos para el sector

02↓

La Office of Rail and Road (ORR) es un estamento del gobierno británico destinado a proteger los usuarios de las carreteras y los ferrocarriles del Reino Unido. En su **página web** ha habilitado una sección con todo tipo de recursos y contenidos ante el escenario de BREXIT sin acuerdo con la Unión Europea.

Entre los distintos documentos que se pueden descargar hay los cambios en las regulaciones de licencias y certificados para la conducción de trenes, los efectos sobre el transporte de mercancías y de pasajeros comunitarios y una guía pública que incluye aspectos de seguridad, operaciones y mantenimiento que pueden verse afectados si se consuma el BREXIT sin acuerdo en las próximas semanas.



Estancamiento del sector

03↓

Varias compañías ferroviarias del Reino Unido están preocupadas por el crecimiento de la industria durante el año 2020, según ha revelado recientemente **una encuesta** realizada por la empresa ComRes en nombre de la Asociación de la Industria Ferroviaria (RIA).

De las 174 empresas británicas a las que se preguntó a principios de este verano, RIA afirma que aproximadamente el 53% cree que el sector se estancará el próximo año, mientras que el 28% espera que se contraiga. Los resultados del informe muestran, además, que el 39% de los encuestados cree que sus negocios tienen pocas posibilidades de crecer, y el 18% teme que sus empresas puedan ser reducidas.



PRÓXIMAS CITAS

SHIFT 2 RAIL
Convocatoria
Propuestas 2020

Fechas: 10 de diciembre de 2019
Lugar: Bruselas
Inscripción: aquí

CYBERSECURITY
DIALOGUES
Workshops sobre
ciberseguridad

Fechas: 17 de diciembre de 2019
Lugar: Sede Railgrup, Barcelona
+info: aquí

OPORTUNIDADES
Y ENFOQUE 2020
Jornada de balance y
orientación del clúster

Fechas: 15 de enero de 2020
Lugar: Sede Railgrup, Barcelona
+info: aquí

+ INFO