

Fundació Abertis premia l'excel·lència investigadora i relança les seves Càtedres com a observatori internacional de mobilitat

- **La Fundació Abertis ha lliurat els Premis Abertis Espanya 2026, amb els quals reconeix l'excel·lència investigadora en mobilitat sostenible, infraestructures i transport, en una edició que marca, a més, l'inici d'una nova etapa de la Xarxa Internacional de Càtedres Abertis, que es consolida com a observatori internacional de mobilitat.**
- **La Xarxa Internacional de Càtedres Abertis, coordinada per la Universitat Politècnica de Madrid, impulsa la col·laboració entre algunes de les universitats més prestigioses dels països on opera Abertis, per promoure la mobilitat sostenible mitjançant l'anàlisi de dades, la recerca aplicada i el desenvolupament de projectes innovadors.**
- **L'acte, celebrat en el marc d'una jornada de debat al voltant de les infraestructures viàries, va reunir experts de l'àmbit acadèmic, empresarial i institucional per abordar qüestions com la innovació, la digitalització, l'experiència d'usuari i els models de finançament.**

Madrid, 21 de maig de 2026 - La Fundació Abertis ha celebrat avui el lliurament dels Premis Abertis Espanya 2026, amb l'objectiu de reconèixer l'excel·lència acadèmica de les millors tesis doctorals i treballs de fi de màster en gestió d'infraestructures de transport, seguretat viària i mobilitat sostenible. L'edició d'aquest any representa el punt de partida d'una nova etapa de la Xarxa Internacional de Càtedres Abertis, amb un esquema de premiació de caràcter biennal a partir del 2026, fet que permetrà el desenvolupament de treballs de més amplitud i profunditat.

L'acte, emmarcat en una jornada de debat i reflexió al voltant de la mobilitat del futur, va reunir representants de l'àmbit acadèmic, empresarial i institucional per reflexionar sobre els grans reptes en matèria d'infraestructures viàries en un context marcat per la transformació tecnològica i la transició cap a models més digitalitzats, sostenibles, connectats, eficients i orientats a l'experiència de l'usuari.

Un nou model de Càtedres

Durant l'obertura de la trobada, la presidenta de la Fundació Abertis, Elena Salgado, va destacar la trajectòria de les Càtedres Abertis, creades a Espanya l'any 2003 amb l'objectiu de fomentar la transferència de coneixement entre universitats i empresa i contribuir a una millor gestió de les infraestructures de transport.

Actualment, la Xarxa Internacional de Càtedres Abertis —coordinada per la Universitat Politècnica de Madrid (UPM)— integra set universitats de referència de diferents països on opera el Grup Abertis, compta amb prop de 900 investigadors i estudiants de 15 nacionalitats i ha reconegut més de 300 treballs de recerca des de la seva creació.

Salgado va subratllar el canvi de model, orientat a consolidar la Xarxa Internacional de Càtedres com un observatori internacional de mobilitat sostenible i a promoure projectes pilot com l'anàlisi de la percepció de sostenibilitat i qualitat del servei de les infraestructures viàries, incorporant la perspectiva de l'usuari com a element clau d'anàlisi.

«Aquest nou enfocament de la Xarxa com a observatori de les tendències en la mobilitat ens permet reforçar la col·laboració

Estudi sobre l'ús de les autopistes a Espanya impulsat per la Fundació Abertis i la UPM

Durant la jornada, el coordinador de la Xarxa de Càtedres Abertis, José Manuel Vassallo, va presentar els resultats relatius a Espanya de l'enquesta llançada el 2025 sobre l'experiència d'usuari en infraestructures de peatge.

L'estudi, basat en una mostra de prop de 1.700 usuaris d'autopistes de peatge a Espanya, permet traçar una radiografia sobre les preferències i demandes dels conductors. En línies generals, revela un perfil majoritari d'usuari intensiu (el 67% les utilitza almenys un cop al mes), amb una edat mitjana de 44 anys i una exigència creixent en termes de digitalització, sostenibilitat i equitat tarifària.

Entre els principals resultats de les valoracions sobre la qualitat de les autopistes de peatge, destaca que els usuaris valoren especialment la menor congestió, el millor estat del ferm, la seguretat i el manteniment de les autopistes de peatge en comparació amb altres infraestructures viàries. En aquest sentit, també s'han identificat àmbits de millora com els serveis a la via (40%), és a dir, en àrees de descans, gasolineres o restauració.

També destaquen com a opcions de millora la necessitat de reforçar la informació en temps real sobre els trajectes (24%) i l'assistència en cas d'accidents o avaries (23%), juntament amb millores en la senyalització i l'augment de zones de descans per a transportistes professionals.

D'altra banda, entre les principals demandes de futur, els usuaris prioritzen novament mesures de transmissió de la informació en temps real dins del vehicle, els sistemes de pagament sense barreres, la gestió dinàmica del trànsit i el desplegament d'infraestructures adaptades al vehicle elèctric i autònom.

Una altra de les conclusions més rellevants de l'estudi està relacionada amb el mètode de pagament del peatge. Es posa de manifest el baix nivell d'adopció actual dels dispositius electrònics de pagament, que només utilitza el 21% dels enquestats. Tanmateix, el potencial de creixement és elevat, ja que el 74% dels usuaris afirma que utilitzaria més l'autopista si disposés d'un dispositiu electrònic gratuït, fet que posa en relleu la capacitat d'aquests sistemes per impulsar la demanda.

En l'àmbit de la sostenibilitat ambiental, els usuaris mostren un clar suport a mesures que incentivin comportaments més responsables, valorant, en concret, descomptes per a vehicles amb més de dos ocupants (70% de suport), per a vehicles menys contaminants (59%) i la restricció de vehicles pesants en hores punta (56%).

Finalment, en termes de sostenibilitat social, els usuaris donen suport a mesures orientades a l'equitat i l'estalvi econòmic, entre les quals destaquen els descomptes per a usuaris freqüents (87%), les bonificacions per a persones amb baixos ingressos o residents en zones rurals (76%) i la implantació de tarifes planes per a un ús il·limitat (73%).

En conclusió, l'estudi mostra que els usuaris d'autopistes a Espanya demanen una evolució del model basada en tres eixos clau: digitalització accessible del pagament, incentius a la sostenibilitat ambiental i més equitat en les tarifes, juntament amb una millora contínua en la qualitat del servei. Aquests factors seran determinants per reforçar l'ús de les autopistes i la percepció positiva del sistema en el futur.

[Consulta l'estudi aquí](#)

Entrega dels Premis Abertis Espanya 2026

La jornada va concloure amb el lliurament dels Premis Abertis Espanya 2026, que reconeixen l'excel·lència investigadora en mobilitat sostenible, infraestructures i transport.

Entre els guardonats en la categoria de tesis doctorals figuren **Álvaro Aguilera**, de la **Universitat Politècnica de Madrid**, pel seu estudi «Factors clau que influeixen en l'ús dels serveis emergents de mobilitat compartida en zones urbanes», i **Tulio Silveira**, també de la **UPM**, pel seu estudi «Aplicació de la ciència de dades i l'aprenentatge automàtic a l'enginyeria del transport: millora la presa de decisions en els sistemes de mobilitat?».

D'altra banda, en la categoria de treballs de màster, els premiats van ser Miquel Roger de la Torre, de la Universitat Politècnica de Catalunya, per «Disparitats socials i espacials en l'assequibilitat combinada de l'habitatge i el transport», i Celia López Yarza, també de la UPC, per «Considerant el valor divers del temps en el disseny de solucions de mobilitat inclusiva basades en vehicles automatitzats connectats cooperatius».

Sobre la Xarxa Internacional de Càtedres Abertis

La Xarxa Internacional de Càtedres Abertis promou la recerca aplicada, la innovació i la transferència de coneixement en mobilitat sostenible i gestió d'infraestructures, connectant el treball universitari amb reptes reals del sector i fomentant l'excel·lència acadèmica a través dels seus premis i programes de recerca.

Sobre Fundació Abertis

La Fundació Abertis va ser creada l'any 1999 amb l'objectiu de contribuir al desenvolupament sostenible dels territoris on el Grup Abertis és present. L'entitat impulsa iniciatives vinculades a la seguretat viària, la sostenibilitat ambiental, l'acció social i la cultura, promovent projectes d'impacte social i col·laboracions amb universitats i institucions internacionals.