

Abertis Mobility Services (AMS) desarrolla una nueva solución de peaje satelital para promover el transporte público y la movilidad activa

- *Abertis Mobility Services (AMS) es el partner industrial de este innovador proyecto de gestión de la demanda de tráfico, destinado a tener ciudades más habitables a favor de aumentar el uso del transporte compartido y modos de viaje activos como la bicicleta, en detrimento de un menor uso del vehículo privado.*
- *Para la implementación del piloto del proyecto, AMS testeará una nueva solución de peaje satelital en las ciudades de Múnich (Alemania) y Esplugues de Llobregat (Barcelona) y una app para los usuarios que participen en IMMENSE.*
- *AMS pondrá en marcha un test de simulación de pago por uso con tarificación dinámica en un entorno urbano, aportando una gran experiencia en este tipo de soluciones procedentes de los programas de pago por uso en carreteras estadounidenses de Washington, Oregon, Utah y Virginia.*
- *Este proyecto piloto se ejecutará en el consorcio liderado por CARNET y en colaboración con Cima Engineering & Environmental, S.L., la Universitat Politècnica de Catalunya BarcelonaTech (UPC), el Ayuntamiento de Esplugues de Llobregat y el Ayuntamiento de Munich*

Barcelona, 12 de abril de 2023 - Abertis Mobility Services (AMS), proveedor líder mundial en soluciones de movilidad inteligente, participa en un proyecto financiado por el EIT Urban Mobility, iniciativa del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT), organismo de la UE y otros socios, para desarrollar herramientas digitales que simularán un innovador sistema de peaje satelital de pago por distancia que se implementará en las zonas de bajas emisiones de las ciudades de Múnich (Alemania) y Esplugues de Llobregat (Barcelona - España), **para impulsar una movilidad inteligente y conectada, fomentando el transporte compartido y los viajes activos.**

AMS desarrollará este producto como *partner* industrial de IMMENSE, un proyecto que tiene como objetivo desarrollar estrategias de innovación en la gestión de la demanda en ciudades, para reducir el uso del vehículo privado y fomentar el transporte sostenible. En concreto, se trata de una **plataforma de gestión de la demanda de tráfico para que las ciudades implicadas en la prueba piloto puedan simular estrategias de tráfico en función de la información facilitada por los satélites, así como una app para que los usuarios controlen su uso de las infraestructuras viarias.** La solución propuesta, que se probará durante 2 meses con la participación de unos 1.000 ciudadanos, simulará una estrategia de precios basada en la demanda, donde se informará a los usuarios sobre el pago definido por una tarifa fija para acceder a la zona de bajas emisiones, y una tarifa variable según la cantidad de kilómetros recorridos, el nivel de uso y la congestión en el momento de acceso.

Los esquemas de gestión de la demanda de tráfico tienen impacto significativo y positivo en la vida pública, pues reducen la congestión y la contaminación, a la vez que promocionan la seguridad y mejora la calidad del aire, el medio ambiente y la salud de los habitantes.

El piloto, que contará con la participación de las ciudades de Múnich y Esplugues de Llobregat (Barcelona), consistirá en la implantación de una simulación de pago por distancia satelital por parte de AMS en entorno urbano, en la que cubrirá la gestión de back office y la app del ciudadano. La compañía tiene experiencia en el desarrollo de este tipo de soluciones con la implementación de programas similares en los estados norteamericanos de Washington, Utah, Oregón y Virginia a través de su filial Emovis; un sistema que permite a los conductores pagar por el uso real de la red de carreteras, con un cálculo exacto de los kilómetros conducidos.

Reducir la congestión en las ciudades y usar los espacios públicos de manera efectiva

El proyecto tiene como objetivo ayudar a los municipios de Esplugues de Llobregat y Múnich a respaldar la eficacia de sus Zonas de Bajas Emisiones. Las herramientas desarrolladas están configuradas para simular un escenario donde la congestión se reduce en un 10% y un 25% para Esplugues de Llobregat y Munich, respectivamente, dependiendo de la disponibilidad de rutas alternativas dentro de las áreas afectadas.

A medio y largo plazo, IMMENSE también permitirá liberar al menos el 10% del espacio público para el uso de transporte compartido y modos de viaje activos, entre otros, debido a la optimización del uso de la infraestructura vial y al aumento de los ingresos del sistema de tarifas dinámicas.

La implementación de este programa en fase piloto está prevista de septiembre a noviembre de 2023. Durante este periodo se probará el sistema con aproximadamente 1.000 usuarios en las ciudades de Esplugues de Llobregat (España) y Múnich (Alemania), con una plataforma de sistema integrada y la aplicación de usuario final, capaz de gestionar la demanda de tráfico urbano a través de una estrategia de precios dinámica.

Para lograr una solución final que pudiera ser escalable y útil a otras ciudades, IMMENSE ha escogido Múnich y Esplugues de Llobregat, ya que ambas tienen diferentes esquemas de gestión consolidados, que incluyen zonas de bajas emisiones y regulaciones de acceso de vehículos.

Las ciudades han sido elegidas por sus diferentes tamaños y niveles de consolidación de los esquemas de gestión de la demanda de tráfico, incluidas las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) y las regulaciones de acceso de vehículos. Además, IMMENSE servirá como plataforma para que las autoridades de la ciudad simulen, informen, implementen y evalúen estos esquemas.

IMMENSE también generará información de relevancia a través del Big Data, proporcionando un marco integral para mejorar e implementar estrategias de gestión de la demanda de tráfico a medida, asegurando así un alto potencial de replicación y escalado en diferentes contextos europeos. Con ello se apoya la misión lanzada por la UE de "100 Ciudades Climáticamente Neutrales e Inteligentes para 2030", a la vez que contribuye a la visión de EIT-UM de "crear una movilidad que permita que las personas y los bienes se muevan de manera asequible, rápida, cómoda, segura y limpia, a la vez que las ciudades liberan los espacios públicos de automóviles y crean más espacio para que las personas trabajen, se reúnan y jueguen".

Ciudades más limpias para toda la comunidad

IMMENSE está alineado con el enfoque estratégico de EIT Urban Mobility de lograr el apoyo público para implementar y mantener esquemas de gestión de la demanda de tráfico que cambien los patrones de viaje de los ciudadanos. Sin embargo, estas soluciones presentan una fuerte oposición social a medida que se cuestionan los patrones de movilidad establecidos. Los beneficios de IMMENSE y la implementación de modelos con gamificación en la herramienta superan este problema, pues

aumentan el apoyo público a los mecanismos de cobro por congestión en diferentes áreas urbanas representadas por City Demonstrators.

Los esquemas como IMMENSE resultan extremadamente efectivos para brindar buenas opciones de transporte para todos los ciudadanos y comunidades. Por ejemplo, al promover un mayor uso de modos de transporte activos, el programa también garantizará el acceso a opciones de viaje más limpias, seguras, asequibles y equitativas.

Según Christian Barrientos, CEO de AMS, *“creemos que todos los agentes y actores de la movilidad deben promover un cambio de paradigma en la gestión del tráfico urbano, implementando esquemas de gestión de la demanda de tráfico, para mejorar la calidad del aire, reducir el uso de vehículos privados que ingresan al centro de la ciudad”*. Explica que IMMENSE es un excelente ejemplo de esto y espera que el programa *“abra la puerta a muchas ciudades europeas para mejorar sus propias infraestructuras y opciones de gestión del tráfico y, lo que es más importante, tener un gran impacto positivo en la vida de sus comunidades”*.

La Dra. Maria Tsavachidis, CEO de EIT Urban Mobility, apunta que *“con IMMENSE, Esplugues de Llobregat y Múnich desplegarán y probarán la tarificación vial dinámica para la gestión de la demanda de tráfico. Sus experiencias pueden abrir el camino a muchas otras ciudades europeas que están intentando reducir urgentemente el tráfico de vehículos privados. Los cambios en el sistema de transporte tienen un impacto directo en los ciudadanos, las empresas y las comunidades. Por lo tanto, la participación ciudadana y la concientización durante las pruebas son clave para garantizar la aceptación y una escala más amplia de estas soluciones”*.

Sobre Abertis Mobility Services

[Abertis Mobility Services](#) (AMS) es líder mundial en soluciones de movilidad sostenible para ciudades y sistemas de transporte interurbano. AMS tiene más de 40 años de experiencia en el diseño, implementación y gestión de soluciones de peaje electrónico innovadoras y de última generación en 13 países diferentes. La compañía se asocia con autoridades viales, ayuntamientos y autoridades locales, y empresas privadas que explotan infraestructuras de peaje. Asimismo, AMS es el centro de competencia del Grupo Abertis, líder mundial en la gestión de infraestructuras de peaje.

Alineado con los objetivos de Desarrollo Sostenible Ambientales, Sociales y de Gobernanza de la ONU, AMS se enfoca en reducir su huella de carbono y fomentar un lugar de trabajo diverso e inclusivo.

Sobre EIT Urban Mobility

[EIT Urban Mobility](#), una iniciativa del [European Institute of Innovation and Technology \(EIT\)](#), un organismo de la Unión Europea, tiene como objetivo acelerar las soluciones y la transición hacia un sistema de transporte centrado en el usuario, integrado y verdaderamente multimodal. Como la principal comunidad de innovación europea para la movilidad urbana, EIT Urban Mobility trabaja para evitar la fragmentación al facilitar la colaboración entre ciudades, industria, academia, investigación e innovación para resolver los desafíos de movilidad más apremiantes de las ciudades. Usando las ciudades como laboratorios vivos, sus socios industriales, de investigación y universitarios demostrarán cómo las nuevas tecnologías pueden funcionar para resolver problemas reales en ciudades reales al transportar personas, bienes y desechos de manera más inteligente.

Contacto de prensa

Roman

Franco Marín-Camp

602 256 716

f.marin-camp@romanrm.com

Abertis Mobility Services (AMS)

Alessandra Besana

alessandra.besana@abertis-ams.com