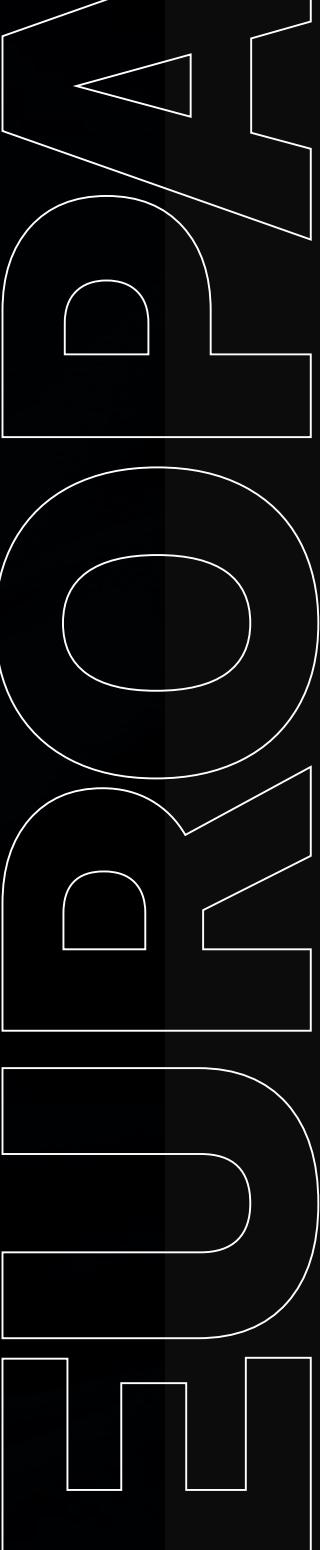


Posición de TEDAE

ante el ciclo político
2024-2029 de la UE



PRINCIPALES OBJETIVOS DE CARA A LA RENOVACIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DE LA COMISIÓN EUROPEA EN 2024

- ✓ Promover el conocimiento y la innovación en el ámbito de la defensa, la aeronáutica, el espacio y la ciberseguridad.
- ✓ Necesidad de instrumentos para una política industrial común a nivel de la Unión Europea.
- ✓ Establecimiento de un marco regulatorio que fomente el desarrollo tecnológico europeo fortaleciendo la base industrial en un entorno competitivo.
- ✓ Apoyar la investigación y el desarrollo de las tecnologías futuras, mediante la creación de programas de investigación tecnológica o a través de las propias empresas, que permita a la Unión Europea avanzar hacia la soberanía tecnológica.
- ✓ Impulsar la colaboración público-privada para la generación de sinergias interindustriales y favorecer el acceso a la financiación de los distintos sectores.

SOBRE TEDAE

Creada en 2009, TEDAE es la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio, una organización multisectorial estratégica que fomenta el desarrollo de las industrias de estos sectores en España y en Europa.

- Agrupa a + 100 empresas (85-90% de representatividad).
- Desempeña un papel crucial en la consolidación y desarrollo de sectores estratégicos para la economía y la seguridad nacional.
- Las empresas asociadas contribuyen activamente a la **cohesión territorial**, la **innovación tecnológica**, la **creación de empleo** y la **proyección internacional** de España en ámbitos esenciales como la defensa, la aeronáutica, el espacio y la seguridad.

Algunas cifras sobre las empresas de TEDAE:

- **Facturación:**
12.135 M€
- **Aportación al PIB industrial:**
6%
- **Inversión en innovación:**
9,6%
sobre facturación
- **Exportación:**
50%
sobre facturación

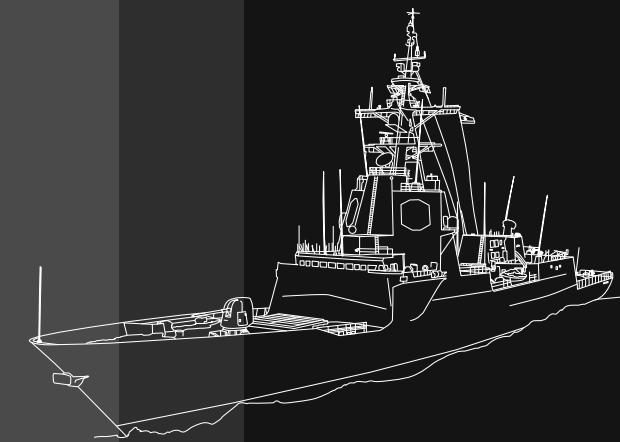
Facturación por sectores

 **Aeronáutica:**
8.789 millones de euros

 **Defensa:**
7.139 millones de euros

 **Espacio:**
1.065 millones de euros

 **Seguridad:**
246 millones de euros



A
P
O
R
U
D
U



APOYAR LA HOJA DE RUTA HACIA UNA AVIACIÓN CLIMÁTICAMENTE NEUTRA

- Incrementar los recursos destinados a la innovación para apoyar adecuadamente una hoja de ruta a escala de la UE **hacia una aviación climáticamente neutra**, a través de programas de investigación e innovación, con un capítulo específico en el marco del sucesor de Horizonte Europa, y mediante la financiación de asociaciones público-privadas como Clean Aviation, SESAR o Clean Hydrogen.
- Siendo la transición hacia **una aviación más sostenible y respetuosa con el medio ambiente** un objetivo prioritario en Europa, es esencial fortalecer los

recursos y el apoyo a iniciativas que desde las distintas alianzas comunitarias se promueven, así como fomentar el necesario desarrollo de Combustibles Sostenibles para Aviación (SAF) y la investigación e innovación en aviones propulsados por hidrógeno y eléctricos, como se persigue mediante la óptima viabilidad de la RefuelEU Aviation.

- Favorecer que la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) disponga de los recursos adecuados** para apoyar la hoja de ruta y la certificación de nuevas tecnologías.



APROVECHAR LAS TECNOLOGÍAS DIGITALES Y EMERGENTES

- Implementar el Cielo Europeo Digital a través de la implementación de tecnologías SESAR y la implementación de un sistema de Gestión del Tráfico Aéreo (ATM) centrado en la red.

- Apoyar tecnologías emergentes como la Movilidad Aérea Urbana** y otros nuevos conceptos avanzados de movilidad aérea.



NECESIDAD DE ACCESO A FINANCIACIÓN DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA PARA LAS INVERSIONES PRODUCTIVAS QUE REQUERIRÁN LOS PRÓXIMOS PROGRAMAS AERONÁUTICOS

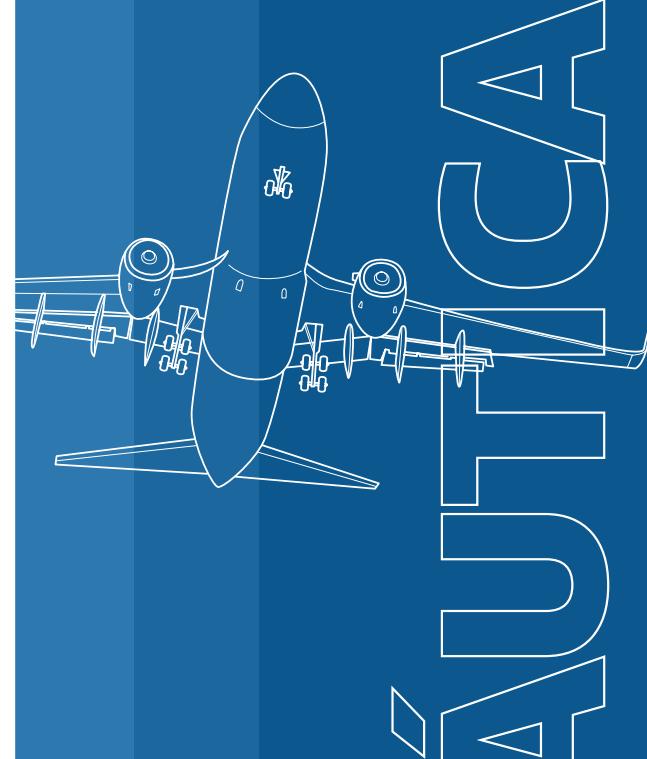
- Reconocimiento y acceso ambicioso a financiación que represente un **impulso para la industrialización de tecnologías avanzadas**. La debida innovación que debe llegar al mercado será la que permita la obtención de beneficios tangibles para toda la ciudadanía. La disponibilidad de financiación fiable y accesible es esencial para mantener una **base industrial y tecnológica europea robusta y competitiva**.

- En consecuencia, **aumentar el presupuesto** de los programas de financiación ya existentes, como Horizonte Europa, el Fondo Europeo de Defensa y el programa InvestEU, o considerar la creación de **nuevos programas específicos** destinados a apoyar a la industria en su proceso de transformación y crecimiento pueden implicar un progreso sólido que suponga la **consolidación del sector aeronáutico europeo**.



TRABAJAR HACIA UN OBJETIVO COMÚN

- Colaborar con la **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)** en la determinación de los estándares globales para la aviación civil internacional que garanticen la implementación de la tecnología europea en el mercado global y una aviación globalmente neutra en carbono, en consonancia con el objetivo de **cero emisiones netas en el año 2050**.
- Actualizar los **criterios de inversión sostenible de la UE** para tener en cuenta completamente el **sector de la aviación (comercial y ejecutivo)**. La exclusión de la aviación empresarial de la taxonomía pueda resultar en tasas de interés más altas o agotar por completo el financiamiento verde, ya que los bancos y otros inversionistas buscarán otros proyectos para apoyar.





IMPULSAR EL CONOCIMIENTO, LA INVESTIGACIÓN Y LA INNOVACIÓN SOSTENIBLE EN DEFENSA A NIVEL EUROPEO:

- Promover el conocimiento y la innovación en el ámbito de la defensa mediante programas de formación académica y **facilitando el acceso de la industria de defensa a la financiación pública y privada**.
- Reforzar la continuidad **del Fondo Europeo de Defensa (EDF) en el próximo Marco Financiero Plurianual (MFF) para que siga siendo una herramienta efectiva** para impulsar el desarrollo de capacidades críticas y reforzar la **autonomía estratégica** de la Unión Europea en el ámbito de la defensa.



GARANTIZAR UNA ADECUADA INVERSIÓN EN TECNOLOGÍAS Y PROGRAMAS DE DEFENSA:

- Establecer **líneas de financiación a nivel europeo para la investigación y desarrollo en materia de defensa**, con una asignación financiera adecuada y sostenida en el tiempo.
- Adaptar los **planes para el desarrollo y la adquisición de equipos de defensa** en base al **Plan de Desarrollo de Capacidades (CDP)** y sus actuaciones a través de la **Revisión Anual Coordinada en Defensa (CARD)** llevadas a cabo en el marco de la **Agencia Europea de Defensa (EDA)**.
- Apoyar la continuidad de la **"Ley común de contratos públicos para el refuerzo de la industria europea de defensa" (EDIRPA)** que facilite las iniciativas de adquisición militar conjunta.



OPTIMIZACIÓN DEL PROCESO DE PRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS:

- **Elaborar propuestas** para que la industria de defensa pueda hacer frente a incrementos de **producción en momentos críticos** de alta intensidad.



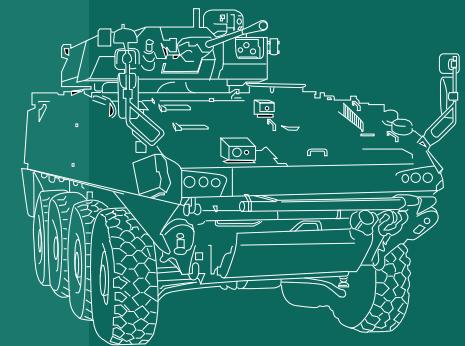
FOMENTAR LA EXPORTACIÓN REGULADA DE PRODUCTOS DE DEFENSA EUROPEOS A NIVEL GLOBAL:

- **Elaborar programas de apoyo a la exportación** para ayudar a las empresas europeas de defensa a acceder a nuevos mercados internacionales.
- Proporcionar **financiación** para incrementar la competitividad de las empresas europeas de defensa a nivel global y contribuir a que los presupuestos de adquisición de defensa europeos se ejecuten en el sector industrial europeo revertiendo la tendencia actual de adquisición mayoritaria fuera de las fronteras de la Unión Europea.



PROMOVER LA EFICIENCIA Y COOPERACIÓN EN LA UE:

- Establecer un **marco normativo común** que pueda contribuir a facilitar la estandarización de procesos y procedimientos en la investigación, desarrollo y adquisición de equipos de defensa en toda la Unión Europea.
- Incrementar los **programas de intercambio de conocimientos y mejores prácticas** entre los Estados miembros para optimizar la eficiencia en el desarrollo y adquisición de equipos de defensa, garantizando una adecuada coordinación y colaboración en toda la UE.
- Mejorar la **cooperación desarrollando** todas las iniciativas disponibles coordinadas por el servicio de Acción Exterior y por la Comisión Europea, en particular su **Dirección de Espacio e Industria de Defensa (DEFIS) y la Agencia Europea de Defensa (EDA)**.
- Crear un **Fondo Europeo para misiones** en el exterior aprobadas bajo el marco de la **Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD)** que permita contribuciones financieras de aquellos Estados Miembros que no proporcionen contingentes para dichas misiones.



A
U
Z
U
U
U
A



DESARROLLO DE UNA POLÍTICA INDUSTRIAL DE SEGURIDAD:

- Desarrollar una política industrial de seguridad que **apoye industrias críticas e integre consideraciones industriales** en todas las políticas de la UE relevantes para la seguridad.



FORTECIMIENTO DE LA SOBERANÍA TECNOLÓGICA:

- Reducción, por parte de la UE, de su dependencia en áreas estratégicas**, como la protección de infraestructuras críticas y la cibernética.
- Ello se puede lograr a través de **inversiones específicas en materia de seguridad crítica**.



CREACIÓN DE UN FONDO EUROPEO DE SEGURIDAD:

- Con este instrumento se pretende la **consolidación de proyectos emblemáticos transversales** en materia de seguridad, defensa y espacio.



MAYORES FACILIDADES PARA LA CAPTACIÓN DE MERCADO:

- La investigación debe dirigirse **hacia soluciones tecnológicas que lleguen al mercado**. Para ello debe impulsarse un **enfoque orientado a la investigación sobre seguridad**, financiada por la UE hacia las necesidades identificadas por los usuarios europeos.



FOMENTO DE LA CUALIFICACIÓN PROFESIONAL:

- Se detecta una **falta de personal cualificado en todas las industrias**, particularmente en lo que respecta a la seguridad. Se debe potenciar y fomentar la formación práctica o dual en la formación profesional, particularmente en el sector cibernético y de seguridad de infraestructuras críticas.





PRESUPUESTOS EN LÍNEA CON AMBICIONES

- El desarrollo de la industria espacial es clave para la libertad de acción y la toma de decisiones autónoma de la UE. Para ello, es necesario **un presupuesto de la UE para el espacio que represente una apuesta decidida y que refleje las ambiciones de la UE**: el desarrollo de los programas actuales y nuevas capacidades relacionadas con la seguridad.



DESARROLLAR UNA ESTRUCTURA ESPACIAL INDUSTRIAL A TRAVÉS DE POLÍTICAS COHERENTES A ESCALA EUROPEA QUE PERMITAN LA COMPETITIVIDAD DE UNA INDUSTRIA EN CONSTANTE CRECIMIENTO Y RELEVANCIA



APUESTA DECIDIDA POR PROMOCIONAR EL TALENTO Y LA FORMACIÓN PROFESIONAL EN LA INDUSTRIA ESPACIAL

- La educación y la capacitación especializada asegurarán un crecimiento sostenible y competitivo del sector, fomentando la **innovación**, el desarrollo de nuevas tecnologías y la **excelencia europea** en el ámbito espacial. En sintonía, se impulsará **el empleo de calidad** y se preparará a la próxima generación de profesionales para abordar los desafíos espaciales y ambientales del futuro.



IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS DE LA ESTRATEGIA ESPACIAL DE LA UE PARA LA SEGURIDAD Y LA DEFENSA

- **Apoyar la contribución del espacio a las capacidades de defensa europeas.**
- **Mejorar la resiliencia de los activos espaciales europeos**, permitiendo la capacidad de respuesta de



PROMOVER LA SOSTENIBILIDAD

- Impulsar la transición verde y digital en Europa desde el espacio, apoyando el **programa Copernicus para la observación y monitorización del medio ambiente**, y comprometiéndose a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Esta apuesta minimizará el impacto ambiental de las actividades espaciales y permitirá eliminar los desechos asociados.



IMPULSAR LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA Y ATRAER INVERSORES AL SECTOR ESPACIAL

- La industria espacial representa un servicio estratégico para la ciudadanía europea. No solo impulsando innovación y empleo, sino también monitorizando y protegiendo nuestro medio ambiente. Su promoción por parte de los poderes públicos puede transformar el espacio en un servicio público clave, asegurando un acceso equitativo a sus beneficios y reforzando el liderazgo de Europa en el ámbito espacial y ambiental global.



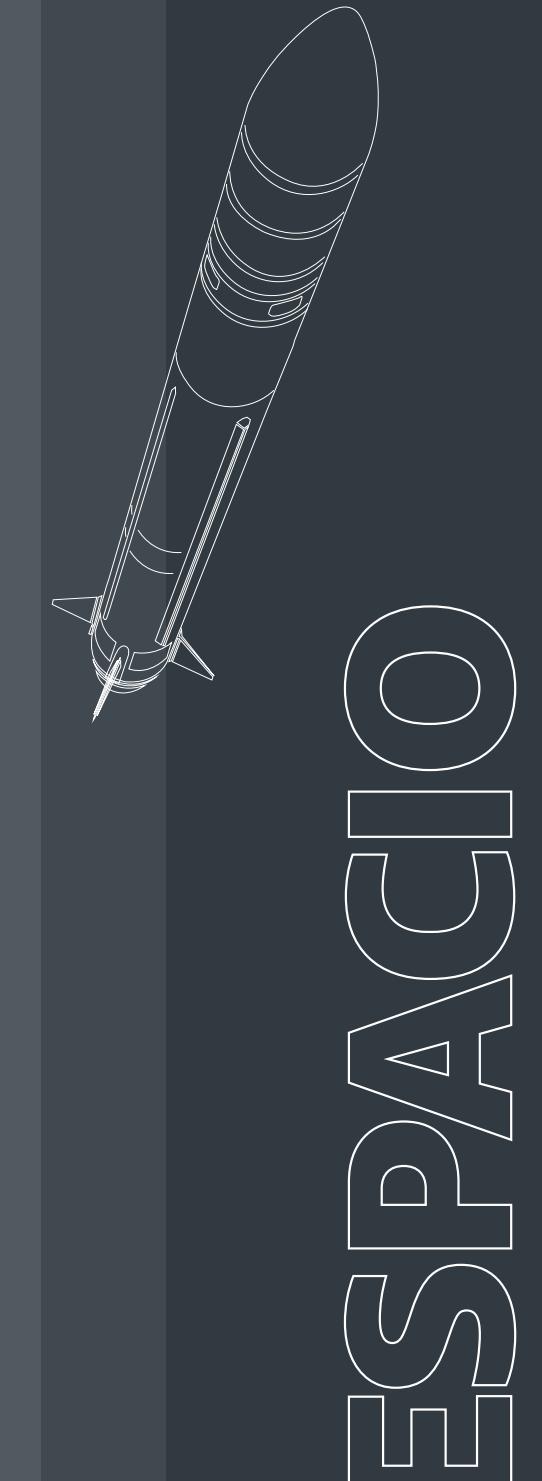
ASEGURAR UN ACCESO AUTÓNOMO, CONFIABLE Y RENTABLE AL ESPACIO PARA EUROPA

- Para ello es necesario proponer y acordar una **solución europea basada en una apuesta firme por los servicios de lanzamiento** y asegurar condiciones adecuadas desde los puertos espaciales europeos.



AVANZAR HACIA UNA MAYOR COMPETITIVIDAD Y UNA INDUSTRIA ESPACIAL EUROPEA AUTÓNOMA

- Reforzar la autonomía y garantía **del suministro de materias primas críticas** y semiconductores como uno de los pilares de la nueva estrategia de política industrial.
- Apoyar el **desarrollo de tecnologías digitales avanzadas** (IA, nube, robótica...).





**Asociación Española de empresas
Tecnológicas de Defensa,
Seguridad, Aeronáutica y Espacio**

C/ Velázquez, 31 / 3º izda.
28001 Madrid
T. 91 700 17 24

info@tedae.org
www.tedae.org