



Las gasolineras sevillanas estallan contra la subida de los carburantes

Elena Martos
Sevilla

Las gasolineras sevillanas levantaron la voz ayer y defendieron que ellas también son «víctimas de esta situación». En esos términos se expresó la presidenta de la Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio, Beatriz Lacañina, durante la participación en unas jornadas técnicas que ha organizado esta entidad junto a la patronal Fedeme.

Lacañina dedicó parte de su intervención a la complicada coyuntura generada por la guerra de Irán y su

impacto directo en el precio del petróleo y en toda la cadena de suministro energético. «Nosotros somos víctimas y no los responsables del encarecimiento, cuya raíz se encuentra en los mercados internacionales», señaló. «Las subidas de precios afectan a toda la cadena, tanto a las estaciones de servicio como al transporte y a los consumidores. El incremento del precio por litro provoca que muchos clientes reduzcan el repostaje, lo que se traduce en una bajada de la demanda y de las ventas». «El consumo no es fijo y varía en función del precio, llevando a muchos usuarios a utilizar menos el vehículo o buscar alternativas. Por tanto,

las estaciones de servicio también salen perjudicadas en un escenario como el actual», argumentó la presidenta de la gasolineras sevillanas.

Insistió en que «el sector no se está beneficiando de esta crisis, sino intentando adaptarse a un contexto que encarece su operativa diaria».

A pesar del previsible nuevo paquete de medidas del Gobierno que se aprobará mañana para mitigar la crisis energética, la presidenta de la asociación ha recordado que no se contempla, por ahora, una bonificación al precio de los combustibles, como sí ocurrió durante la guerra de Ucrania. Por ello, ha reiterado las propuestas urgentes como la reducción del IVA al 10% para los carburantes de automoción y la bajada del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), compensada mediante un mayor ingreso por IVA.



Las gasolineras de Sevilla avisan de que el aumento de precio del petróleo pone en riesgo el sector



Los empresarios de las gasolineras reclaman la aplicación del IVA al 10% para los carburantes de automoción y la reducción del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH). Las gasolineras de Sevilla avisan de que el aumento de precio del petróleo por la guerra en Irán pone en riesgo el sector.

En el marco de las Jornadas Anuales de la Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Sevilla (APES Sevilla), el sector ha defendido que en ningún caso se están beneficiando de la escalada de precios de los carburantes originada a raíz del conflicto bélico en Oriente Medio, sino que las gasolineras son también víctimas de las consecuencias económicas de la guerra.

Reclaman la aplicación del IVA al 10% para los carburantes de automoción y la reducción del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH).

La Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Sevilla, APES Sevilla, y la Federación de Empresarios del Metal, FEDEME, organización a la que pertenece, han celebrado este miércoles una nueva edición de las Jornadas APES 2026, en colaboración con la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) y Galp.

Un encuentro anual que ha reunido en Sevilla a numerosos empresarios y profesionales del sector para analizar las principales cuestiones que afectan a las estaciones de servicio en un momento especialmente complejo para el ámbito energético.

Durante la inauguración, la presidenta de APES Sevilla, Beatriz Lacañina Pedrosa, ha dedicado parte de su intervención a la complicada coyuntura generada por el conflicto bélico en Irán y su impacto directo en el precio del petróleo y en toda la cadena de suministro energético.

Lacañina ha subrayado que las estaciones de servicio son también víctimas de esta situación, y no responsables de un encarecimiento cuya raíz se encuentra en los mercados internacionales.

“Las subidas de precios afectan a toda la cadena, tanto a las estaciones de servicio como al transporte y a los consumidores. El incremento del precio por litro provoca que muchos clientes reduzcan el repostaje, lo que se traduce en una bajada de la demanda y de las ventas. El consumo no es fijo y varía en función del precio, llevando a muchos usuarios a utilizar menos el vehículo o buscar alternativas. Por tanto, las estaciones de servicio también salen perjudicadas en un escenario como el actual”.

La presidenta ha insistido en que el sector no se está beneficiando de esta crisis, sino intentando adaptarse a un contexto que encarece su operativa diaria.

Demandas del sector ante la ausencia de medidas específicas

A pesar del previsible nuevo paquete de medidas del Gobierno para mitigar la crisis energética, cuya aprobación se espera este viernes, Lacañina ha recordado que no se contempla, por ahora, una bonificación al precio de los combustibles, como sí ocurrió

durante la guerra de Ucrania.

Por ello, ha reiterado las propuestas urgentes defendidas por CEEES —organización estatal del sector—, que no requieren complejos sistemas de bonificación como en el pasado y pueden aplicarse de inmediato, como son las siguientes:

- Reducción del IVA al 10% para los carburantes de automoción.
- Reducción del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), compensada mediante un mayor ingreso por IVA.

Estas medidas, según se ha expuesto, permitirían aliviar tanto a consumidores como a estaciones de servicio, estabilizando la demanda y reduciendo el impacto económico de la actual crisis energética.

Satisfacción por el cambio de rumbo de la UE

Asimismo, durante su intervención, Beatriz Lacañina se ha referido a cómo está afectando a las gasolineras sevillanas la implantación de puntos de recarga eléctrica y la evolución del coche eléctrico. En este sentido, la presidenta ha insistido en que “no debemos olvidar que somos los garantes de la movilidad y que nuestras ubicaciones son privilegiadas, por lo que debemos asegurarnos de mantener nuestro negocio en valor, ya sea con combustibles fósiles o nuevas energías”.

Finalmente, Lacañina se ha congratulado sobre el cambio de rumbo adoptado por la Comisión Europea al flexibilizar su postura sobre la prohibición de vehículos de combustión en 2035, como se esperaba desde el sector. Al respecto, la presidenta de APES Sevilla ha comentado que Europa aboga, por fin, por la tan demandada neutralidad tecnológica, apoyando otras energías, no solo la eléctrica, como los combustibles sintéticos o los biocombustibles, mercado, el de los e-fuels, en los que el sector tiene grandes esperanzas puestas al permitir mantener el modelo de negocio actual y aprovechar la infraestructura existente sin adaptar las estaciones de servicio ni los motores de los vehículos actuales.

Otros temas abordados durante las Jornadas APES 2026

El programa del encuentro ha incluido, además, la exposición y debate de cuestiones clave para el sector, entre ellas, la situación actual y novedades en la negociación del

Convenio Colectivo de las Estaciones de Servicio, aspecto abordado por Miguel Ángel Calle, asesor laboral de CEEES; la gestión de suelos potencialmente contaminados en estaciones de servicio y sus obligaciones medioambientales asociadas, tema del que ha hablado Rosa M^a Enrique Márquez, consultora experta Grupo de Trabajo Sector Hidrocarburos de Kepler; y el análisis de los contratos con las petroleras frente a la rentabilidad de las estaciones de servicio, cuestión que ha sido tratada por José María Pérez Prats de Fuel Marketing.

Asimismo, en el transcurso de la jornada se ha celebrado la Asamblea General Ordinaria de APES Sevilla, en la que se han revisado las principales líneas de trabajo y prioridades de la Asociación para el próximo año.

APES Sevilla y FEDEME han agradecido el respaldo de las empresas que han hecho posible la celebración de estas Jornadas, patrocinadas en 2026 por Ambar, Avalon, Coanda, Fuel Marketing Consulting, Istobal, Kepler, Lavarte, TAT y TSG.

APES Sevilla

Con la finalidad de agrupar a todos los empresarios dedicados a la venta de carburantes, nació en 1977 la Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Sevilla, con el propósito principal de velar por la defensa de los intereses de los asociados mediante la interlocución con las administraciones locales o provinciales pertinentes.

A lo largo de su trayectoria, la asociación ha mantenido un permanente y fluido contacto con otras entidades y empresas vinculadas al sector tales como, asociaciones de análoga naturaleza, federaciones, asociaciones y organizaciones de consumidores y usuarios, sindicatos, operadores petrolíferos, etc.

En la actualidad, APES representa los intereses de un centenar de empresarios en la provincia de Sevilla, considerando el cómputo global de sociedades vinculadas a cada asociado a nivel particular, lo que le otorga una representación de alrededor del 35% del sector a nivel provincial.

La Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio (APES Sevilla) rechaza beneficiarse de la subida de carburantes y reclama medidas fiscales urgentes

POR [SEVILLANEGOCIOS](#) 5 MIN LECTURA

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: MARZO 18, 2026 11:54 AM



En medio del conflicto bélico en Oriente Medio que ha disparado los precios de los carburantes

Gestionar consentimiento



Para ofrecer las mejores experiencias, utilizamos tecnologías como las cookies para almacenar y/o acceder a la información del dispositivo. El consentimiento de estas tecnologías nos permitirá procesar datos como el comportamiento de navegación o las identificaciones únicas en este sitio. No consentir o retirar el consentimiento, puede afectar negativamente a ciertas características y funciones.

Aceptar

Denegar

Ver preferencias

[Política de cookies](#) [Política de privacidad](#) [Aviso legal](#)



afecta a toda la cadena de valor. En este sentido, destacó que el aumento de precios provoca una reducción de la demanda, ya que los consumidores tienden a limitar el repostaje o reducir el uso del vehículo, lo que repercute directamente en las ventas de las estaciones de servicio.

En este contexto, el sector ha reiterado las propuestas planteadas a nivel

nacional por CEEES, orientadas a mitigar el impacto de la actual crisis energética mediante medidas de aplicación inmediata. Entre ellas, destacan la reducción del IVA de los carburantes de automoción al 10% y la disminución del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), medidas que, según se expuso, no requieren sistemas complejos de bonificación y permitirían aliviar tanto a consumidores como a operadores.

Asimismo, durante la jornada se abordaron los retos derivados de la transición energética, especialmente en relación con la implantación de puntos de recarga eléctrica y la evolución del vehículo eléctrico. **Desde el sector se insistió en la necesidad de mantener el papel de las estaciones de servicio como infraestructuras clave para la movilidad, adaptándose a nuevas fuentes de energía.**

En relación con el marco regulatorio europeo, se valoró positivamente la flexibilización de la postura sobre la prohibición de vehículos de combustión en 2035, interpretada como un avance hacia la neutralidad tecnológica. Esta orientación permitiría el desarrollo de alternativas como los combustibles sintéticos o los biocombustibles considerados estratégicos para el futuro del

Gestionar consentimiento



Para ofrecer las mejores experiencias, utilizamos tecnologías como las cookies para almacenar y/o acceder a la información del dispositivo. El consentimiento de estas tecnologías nos permitirá procesar datos como el comportamiento de navegación o las identificaciones únicas en este sitio. No consentir o retirar el consentimiento, puede afectar negativamente a ciertas características y funciones.

Asociación para el próximo año.

APES Sevilla y FEDEME han agradecido el respaldo de las empresas que han hecho posible la celebración de estas Jornadas, patrocinadas en 2026 por Ambar, Avalon, Coanda, Fuel Marketing Consulting, Istobal, Kepler, Lavarte, TAT y TSG.

El encuentro se completó con la celebración de la **Asamblea General Ordinaria de APES Sevilla**, en la que se revisaron las principales líneas de actuación de la organización para el próximo ejercicio.



Gestionar consentimiento



Para ofrecer las mejores experiencias, utilizamos tecnologías como las cookies para almacenar y/o acceder a la información del dispositivo. El consentimiento de estas tecnologías nos permitirá procesar datos como el comportamiento de navegación o las identificaciones únicas en este sitio. No consentir o retirar el consentimiento, puede afectar negativamente a ciertas características y funciones.

[Política de cookies](#) [Política de privacidad](#) [Aviso legal](#)

Las estaciones de servicio sevillanas advierten: “el aumento del precio del petróleo reduce el consumo y pone en riesgo la rentabilidad del sector”



En el marco de las Jornadas Anuales de la Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Sevilla (APES Sevilla), el sector ha defendido que en ningún caso se están beneficiando de la escalada de precios de los carburantes originada a raíz del conflicto bélico en Oriente Medio, sino que las gasolineras son también víctimas de las consecuencias económicas de la guerra. La Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Sevilla, APES Sevilla, y la Federación de Empresarios del Metal, Fedeme, organización a la que pertenece, han celebrado una nueva edición de las Jornadas APES 2026, en colaboración con la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) y Galp.

Un encuentro anual que ha reunido en Sevilla a numerosos empresarios y profesionales del sector para analizar las principales cuestiones que afectan a las estaciones de servicio en un momento especialmente complejo para el ámbito energético.

Durante la inauguración, la presidenta de APES Sevilla, Beatriz Lacañina Pedrosa, ha dedicado parte de su intervención a la complicada coyuntura generada por el conflicto bélico en Irán y su impacto directo en el precio del petróleo y en toda la cadena de suministro energético.

Lacañina ha subrayado que las estaciones de servicio son también víctimas de esta situación, y no responsables de un encarecimiento cuya raíz se encuentra en los mercados internacionales.

“Las subidas de precios afectan a toda la cadena, tanto a las estaciones de servicio como al transporte y a los consumidores. El incremento del precio por litro provoca que muchos clientes reduzcan el repostaje, lo que se traduce en una bajada de la demanda y de las ventas. El consumo no es fijo y varía en función del precio, llevando a muchos usuarios a utilizar menos el vehículo o buscar alternativas. Por tanto, las estaciones de servicio también salen perjudicadas en un escenario como el actual”.

La presidenta ha insistido en que el sector no se está beneficiando de esta crisis, sino intentando adaptarse a un contexto que encarece su operativa diaria.

Asimismo, durante su intervención, Beatriz Lacañina se ha referido a cómo está afectando a las gasolineras sevillanas la implantación de puntos de recarga eléctrica y la evolución del coche eléctrico. En este sentido, la presidenta ha insistido en que “no debemos olvidar que somos los garantes de la movilidad y que nuestras ubicaciones son privilegiadas, por lo que debemos asegurarnos de mantener nuestro negocio en valor, ya sea con combustibles fósiles o nuevas energías”.

Finalmente, Lacañina se ha congratulado sobre el cambio de rumbo adoptado por la Comisión Europea al flexibilizar su postura sobre la prohibición de vehículos de combustión en 2035, como se esperaba desde el sector. Al respecto, la presidenta de APES Sevilla ha comentado que Europa aboga, por fin, por la tan demandada neutralidad tecnológica, apoyando otras energías, no solo la eléctrica, como los combustibles sintéticos o los biocombustibles, mercado, el de los e-fuels, en los que el sector tiene grandes esperanzas puestas al permitir mantener el modelo de negocio actual y aprovechar la infraestructura existente sin adaptar las estaciones de servicio ni los motores de los vehículos actuales.

Demandas del sector

A pesar del previsible nuevo paquete de medidas del Gobierno para mitigar la crisis energética, cuya aprobación se espera este viernes, Lacañina ha recordado que no se contempla, por ahora, una bonificación al precio de los combustibles, como sí ocurrió durante la guerra de Ucrania.

Por ello, ha reiterado las propuestas urgentes defendidas por CEEES —organización estatal del sector—, que no requieren complejos sistemas de bonificación como en el pasado y pueden aplicarse de inmediato, como son:

- Reducción del IVA al 10% para los carburantes de automoción.
- Reducción del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), compensada mediante un mayor ingreso por IVA.

Estas medidas, según se ha expuesto, permitirían aliviar tanto a consumidores como a estaciones de servicio, estabilizando la demanda y reduciendo el impacto económico de la actual crisis energética.

Otros temas abordados durante las Jornadas APES 2026

El programa del encuentro ha incluido, además, la exposición y debate de cuestiones clave para el sector, entre ellas, la situación actual y novedades en la negociación del Convenio Colectivo de las Estaciones de Servicio, aspecto abordado por Miguel Ángel Calle, asesor laboral de CEEES; la gestión de suelos potencialmente contaminados en estaciones de servicio y sus obligaciones medioambientales asociadas, tema del que ha hablado Rosa M^a Enrique Márquez, consultora experta Grupo de Trabajo Sector Hidrocarburos de Kepler; y el análisis de los contratos con las petroleras frente a la rentabilidad de las estaciones de servicio, cuestión que ha sido tratada por José María Pérez Prats de Fuel Marketing.

Asimismo, en el transcurso de la jornada se ha celebrado la Asamblea General Ordinaria de APES Sevilla, en la que se han revisado las principales líneas de trabajo y prioridades de la Asociación para el próximo año.

APES Sevilla y Fedeme han agradecido el respaldo de las empresas que han hecho posible la celebración de estas Jornadas, patrocinadas en 2026 por Ambar, Avalon, Coanda, Fuel Marketing Consulting, Istobal, Kepler, Lavarte, TAT y TSG.

APES Sevilla

Con la finalidad de agrupar a todos los empresarios dedicados a la venta de carburantes, nació en 1977 la Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Sevilla, con el propósito principal de velar por la defensa de los intereses de los asociados mediante la interlocución con las administraciones locales o provinciales pertinentes.

A lo largo de su trayectoria, la asociación ha mantenido un permanente y fluido contacto con otras entidades y empresas vinculadas al sector tales como, asociaciones de análoga naturaleza, federaciones, asociaciones y organizaciones de consumidores y usuarios, sindicatos, operadores petrolíferos, etc.

En la actualidad, APES representa los intereses de un centenar de empresarios en la provincia de Sevilla, considerando el cómputo global de sociedades vinculadas a cada asociado a nivel particular, lo que le otorga una representación de alrededor del 35% del sector a nivel provincial.

<----- Imágenes contenidas en la noticia ----->



Las estaciones de servicio sevillanas advierten: "El aumento del precio del petróleo reduce el consumo y pone en riesgo la rentabilidad del sector"

Redacción Interempresas La Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio de Sevilla, Apes Sevilla , y la Federación de Empresarios del Metal, Fedeme, organización a la que pertenece, celebraron una nueva edición de las Jornadas Apes 2026, en colaboración con la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) y Galp Beatriz Lacañina Pedrosa, la presidenta de Apes Sevilla: "Las subidas de precios afectan a toda la cadena, tanto a las estaciones de servicio como al transporte y a los consumidores".

El encuentro anual ha reunido en Sevilla a numerosos empresarios y profesionales del sector para analizar las principales cuestiones que afectan a las estaciones de servicio en un momento especialmente complejo para el ámbito energético.

Durante la inauguración, la presidenta de Apes Sevilla, Beatriz Lacañina Pedrosa, dedicó parte de su intervención a la complicada coyuntura generada por el conflicto bélico en Irán y su impacto directo en el precio del petróleo y en toda la cadena de suministro energético.

Lacañina subrayó que las estaciones de servicio son también víctimas de esta situación, y no responsables de un encarecimiento cuya raíz se encuentra en los mercados internacionales.

"Las subidas de precios afectan a toda la cadena, tanto a las estaciones de servicio como al transporte y a los consumidores. El incremento del precio por litro provoca que muchos clientes reduzcan el repostaje, lo que se traduce en una bajada de la demanda y de las ventas. El consumo no es fijo y varía en función del precio, llevando a muchos usuarios a utilizar menos el vehículo o buscar alternativas. Por tanto, las estaciones de servicio también salen perjudicadas en un escenario como el actual". La presidenta ha insistido en que el sector no se está beneficiando de esta crisis, sino intentando adaptarse a un contexto que encarece su operativa diaria.

Asimismo, durante su intervención, Beatriz Lacañina se refirió a cómo está afectando a las gasolineras sevillanas la implantación de puntos de recarga eléctrica y la evolución del coche eléctrico. En este sentido, la presidenta ha insistido en que "no debemos olvidar que somos los garantes de la movilidad y que nuestras ubicaciones son privilegiadas, por lo que debemos asegurarnos de mantener nuestro negocio en valor, ya sea con combustibles fósiles o nuevas energías".

Finalmente, Lacañina se ha congratulado sobre el cambio de rumbo adoptado por la Comisión Europea al flexibilizar su postura sobre la prohibición de vehículos de combustión en 2035, como se esperaba desde el sector. Al respecto, la presidenta de Apes Sevilla ha comentado que Europa aboga, por fin, por la tan demandada neutralidad tecnológica, apoyando otras energías, no solo la eléctrica, como los combustibles sintéticos o los biocombustibles, mercado, el de los e-fuels, en los que el sector tiene grandes esperanzas puestas al permitir mantener el modelo de negocio actual y aprovechar la infraestructura existente sin adaptar las estaciones de servicio ni lo motores de los vehículos actuales.

Demandas del sector ante la ausencia de medidas específicas

A pesar del previsible nuevo paquete de medidas del Gobierno para mitigar la crisis energética, cuya aprobación se espera este viernes, Lacañina recordó que no se contempla, por ahora, una bonificación al precio de los combustibles, como sí ocurrió durante la guerra de Ucrania.

Por ello, ha reiterado las propuestas urgentes defendidas por CEEES —organización estatal del sector—, que no requieren complejos sistemas de bonificación como en el pasado y pueden aplicarse de inmediato, como son:

Reducción del IVA al diez por ciento para los carburantes de automoción.

Reducción del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), compensada mediante un mayor ingreso por IVA.

Estas medidas, según se ha expuesto, permitirían aliviar tanto a consumidores como a estaciones de servicio, estabilizando la demanda y reduciendo el impacto económico de la actual crisis energética.

La presidenta de Apes Sevilla, Beatriz Lacañina Pedrosa.

Otros temas abordados durante las Jornadas APES 2026

El programa del encuentro ha incluido, además, la exposición y debate de cuestiones clave para el sector, entre ellas, la situación actual y novedades en la negociación del Convenio Colectivo de las Estaciones de Servicio, aspecto abordado por Miguel Ángel Calle, asesor laboral de CEEES; la gestión de suelos potencialmente contaminados en estaciones de servicio y sus obligaciones medioambientales asociadas, tema del que ha hablado Rosa M^a Enrique Márquez, consultora experta Grupo de Trabajo Sector

Hidrocarburos de Kepler; y el análisis de los contratos con las petroleras frente a la rentabilidad de las estaciones de servicio, cuestión que ha sido tratada por José María Pérez Prats de Fuel Marketing.

Asimismo, en el transcurso de la jornada se ha celebrado la Asamblea General Ordinaria de Apes Sevilla, en la que se han revisado las principales líneas de trabajo y prioridades de la Asociación para el próximo año.

Apes Sevilla y Fedeme han agradecido el respaldo de las empresas que han hecho posible la celebración de estas Jornadas, patrocinadas en 2026 por Ambar, Avalon, Coanda, Fuel Marketing Consulting, ISTOBAL, Kepler, Lavarte, TAT y TSG.

Las gasolineras sevillanas estallan contra la subida de los carburantes: « también somos víctimas»



El sector pide al Gobierno una rebaja del IVA de los combustibles y del impuesto especial de hidrocarburos para contener el encarecimiento de precios Elena Martos

Las gasolineras sevillanas han levantado la voz este miércoles y han defendido que ellas también son «víctimas de esta situación». En esos términos se ha expresado la presidenta de la Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio, Beatriz Lacañina , durante la participación de unas jornadas técnicas que ha organizado esta entidad junto a la patronal Fedeme. Lacañina ha dedicado parte de su intervención a la complicada coyuntura generada por la guerra de Irán y su impacto directo en el precio del petróleo y en toda la cadena de suministro energético. «Nosotros somos víctimas y no los responsables del encarecimiento, cuya raíz se encuentra en los mercados internacionales», ha señalado. «Las subidas de precios afectan a toda la cadena, tanto a las estaciones de servicio como al transporte y a los consumidores. El incremento del precio por litro provoca que muchos clientes reduzcan el repostaje, lo que se traduce en una bajada de la demanda y de las ventas». «El consumo no es fijo y varía en función del precio, llevando a muchos usuarios a utilizar menos el vehículo o buscar alternativas. Por tanto, las estaciones de servicio también salen perjudicadas en un escenario como el actual», ha argumentado la presidenta de la gasolineras sevillanas.

De la misma forma ha insistido en que « el sector no se está beneficiando de esta crisis, sino intentando adaptarse a un contexto que encarece su operativa diaria». Asimismo, durante su intervención, Beatriz Lacañina se ha referido a cómo está afectando a las gasolineras sevillanas la implantación de puntos de recarga eléctrica y la evolución del coche eléctrico. En este sentido, la presidenta ha insistido en que «no debemos olvidar que somos los garantes de la movilidad y que nuestras ubicaciones son privilegiadas, por lo que debemos asegurarnos de mantener nuestro negocio en valor, ya sea con combustibles fósiles o nuevas energías».

«El incremento por litro provoca que muchos clientes reduzcan el repostaje, lo que se traduce en una bajada de demanda y ventas»

Beatriz Lacañina

Pta. de la Asociación de Estaciones de Servicio

Finalmente, Lacañina se ha congratulado sobre el cambio de rumbo adoptado por la Comisión Europea al flexibilizar su postura sobre la prohibición de vehículos de combustión en 2035, como se esperaba desde el sector. Al respecto, ha comentado que Europa aboga, por fin, por la tan demandada neutralidad tecnológica, apoyando otras energías , no solo la eléctrica, como los combustibles sintéticos o los biocombustibles, mercado, el de los e-fuels, en los que el sector tiene grandes esperanzas puestas al permitir mantener el modelo de negocio actual y aprovechar la infraestructura existente sin adaptar las estaciones de servicio

ni lo motores de los vehículos actuales.

A pesar del previsible nuevo paquete de medidas del Gobierno que se aprobará el viernes para mitigar la crisis energética, la presidenta de la asociación ha recordado que no se contempla, por ahora, una bonificación al precio de los combustibles, como sí ocurrió durante la guerra de Ucrania.

Por ello, ha reiterado las propuestas urgentes defendidas por CEEES —organización estatal del sector—, que no requieren complejos sistemas de bonificación como en el pasado y pueden aplicarse de inmediato, como son la reducción del IVA al 10% para los carburantes de automoción, la bajada del Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH), compensada mediante un mayor ingreso por IVA. Estas medidas, según se ha expuesto, permitirían aliviar tanto a consumidores como a estaciones de servicio, estabilizando la demanda y reduciendo el impacto económico de la actual crisis energética.