

AEPIBAL

Trámite audiencia proyecto piloto Soluciones de flexibilidad en redes (S2F)

12 de febrero de 2026

Comentarios generales

AEPIBAL valora positivamente la puesta en marcha del proyecto S2F como primeros ejemplos de integración estructural de la flexibilidad en redes de distribución. Entendemos el carácter experimental del proyecto, **pero es importante que la implementación de este no retrase el desarrollo normativo de la flexibilidad que resulta de urgencia para el sector (i.e. EEDD de demanda flexible).**

Las lecciones de este proyecto piloto serán muy útiles para consolidar y profundizar la implementación de la flexibilidad (tanto a nivel acceso como a nivel mercado). Para ello el piloto no debe limitarse a un ejercicio tecnológico o procedimental, sino convertirse en la base para definir un marco estructural que proporcione certidumbre regulatoria a los inversores en almacenamiento y recursos distribuidos. Resulta esencial que la experiencia adquirida se incorpore de manera sistemática al diseño futuro de la regulación, garantizando neutralidad tecnológica, competencia efectiva y coherencia con la normativa europea.

Consideramos importante destacar que existen experiencias internacionales en la implementación de flexibilidad cuyas lecciones pueden guiar el desarrollo normativo y la evaluación de este piloto. Como AEPIBAL queremos destacar Reino Unido y Países Bajos como los mercados más avanzados en la gestión de flexibilidad a nivel local y nos ofrecemos a trabajar en el regulador en el análisis de mejores prácticas.

Resulta primordial desarrollar la capacidad de gestionar flexibilidad de todos los gestores de red (transporte y distribución) mediante instrumentos de mercado que permitan competencia y eficiencia de costes para resolver congestiones como alternativa a las inversiones de red.

Alegaciones particulares a la consulta

1. Transparencia.

Para que el proyecto cumpla plenamente su función sistémica, consideramos imprescindible que los **resultados técnicos y económicos sean objeto de publicación periódica y transparente. En particular, deberían difundirse datos agregados sobre volúmenes contratados, precios de activación, costes comparados con alternativas de inversión en red e indicadores de eficiencia obtenidos durante el piloto.** La disponibilidad de esta información permitirá evaluar objetivamente la eficacia de la flexibilidad como herramienta de gestión de congestiones, reforzar la confianza del mercado y facilitar el diseño de futuros mecanismos estructurales.

Condicionado a la retribución regulada deben imponerse requisitos exigentes de transparencia no solo para los agentes (consumidores y generadores) involucrados en el funcionamiento de los demostradores sino para todo el sector. Es decir, los resultados de los pilotos deben ser públicos y accesibles para que sea una experiencia efectiva de transmisión de conocimiento e innovación tecnológica.

2. Mayor peso a la retribución de la flexibilidad.

Observamos que el **peso económico asignado a la contratación efectiva de servicios de flexibilidad es reducido (<10% del coste total) en comparación con las partidas destinadas a infraestructura y operación**. En este sentido, consideramos conveniente reforzar el volumen real de activaciones y señales económicas dirigidas a los recursos flexibles, de modo que el piloto permita evaluar con mayor profundidad la competitividad del almacenamiento, la gestión de la demanda y la agregación frente a las soluciones tradicionales de refuerzo de red. Solo así podrá obtenerse una valoración representativa del potencial real de la flexibilidad como alternativa eficiente a la inversión convencional.

Consideramos pertinente que se aumente el volumen económico (coste flexibilidad) que estos pilotos pueden gestionar para incentivar la participación y activación. Complementariamente se pueden imponer esquemas de incentivos para aquellos demostradores que logren una mayor eficiencia económica. Por ejemplo, se pueden sacar métricas del coste de la flexibilidad (EUR/MW o EUR/MWh) y primar aquellos distribuidores que reporten una mayor eficiencia.