

AEPIBAL

Industrial Accelerator Act y Battery Booster Facility

Con la colaboración de

Deloitte.

Lunes, 13 de abril de 2026

The Industrial Accelerator Act

Contexto

Esta propuesta legislativa busca **reforzar el posicionamiento industrial de la Unión Europea** mientras se **acelera la transición hacia una economía descarbonizada**, fomentando el desarrollo empresarial y el empleo.

Contexto estratégico



- La industria europea enfrenta una **doble presión estructural**:
 - Aumento de la competencia global.
 - Aumento de los costes de descarbonización en sector intensivos en energía.
- **Riesgo de deslocalización industrial** y pérdida de empleo cualificado.
- Acelerar la **transición energética sin comprometer la industria** europea.

Objetivos



- Posicionar a la **Unión Europea como líder industrial en sectores estratégicos**.
- Movilizar **inversión privada y pública hacia tecnologías limpias**.
- Preservar y crear alrededor de **150.000 empleos en sectores industriales clave**.
- Reforzar las capacidades de producción europeas y **promover la demanda de los productos y tecnologías fabricados en Europa**.

Sectores foco



- Los **principales sectores** en los que se centran las medidas incluidas en la propuesta son:
 - **Industrias base**: acero, cemento y aluminio.
 - Componentes clave de la **cadena de valor automotriz**.
 - Tecnologías cero emisiones: **baterías**, vehículos eléctricos, entre otros.
 - **Materias primas críticas**.



La iniciativa propone diversas medidas para responder a un reto estructural: *mantener y promover la industria europea mientras se lleva a cabo una descarbonización a gran escala.*

The Industrial Accelerator Act

Iniciativas planteadas

Las iniciativas planteadas en la propuesta del Industrial Accelerator Act se articulan en torno a **cuatro palancas** que actúan sobre los principales frenos a la inversión industrial.

1

Creación de demanda para industria “Made in EU” y productos hipocarbónicos

- Se introducen **preferencias para estos productos** en los sistemas de contratación y ayudas públicas para impulsar su demanda.
- La aplicación de estos criterios se lleva a cabo en **sectores estratégicos**: cemento, aluminio, baterías, automoción, energía solar, etc.

2

Simplificación y aceleración en la concesión de permisos

- Implementación de una **ventanilla única digital a nivel nacional**.
- **Principio de aprobación tácita** en las fases intermedias del proceso de concesión de permisos para los proyectos de descarbonización de industrias de gran consumo de energía.

3

Requisitos específicos para la inversión extranjera

- Se establecen **condiciones limitantes para aquellas inversiones superiores a 100 millones de euros en sectores emergentes** (baterías, vehículos eléctricos, energía fotovoltaica y materias primas fundamentales).
- **Orientación estratégica para asegurar valor añadido local mediante empleo cualificado y transferencia tecnológica.**

4

Desarrollo de ecosistemas industriales (Acceleration Areas)

- Se introduce la **creación de Industrial Acceleration Areas¹**, que facilitan inversiones en infraestructuras energéticas y permisos simplificados para toda el área.
- Los proyectos dentro de estas zonas se benefician de **apoyo para captar inversión estratégica y desarrollar capacidades técnicas.**

¹Estas áreas deberán ser designadas por los Estados miembros. Cada uno deberá designar, en su respectivo territorio, al menos una zona de esta índole.

Battery Booster Strategy

Contexto

El objetivo de esta **Comunicación de la Comisión Europea** es **fortalecer su industria de baterías** para garantizar autonomía tecnológica, seguridad energética y competitividad global. En concreto, aborda los retos actuales y establece los pilares para un ecosistema industrial resiliente.

Contexto estratégico



- La **industria de baterías es clave** para:
 - El cumplimiento de **objetivos climáticos** y la descarbonización UE.
 - La **seguridad** energética y la defensa.
 - La **electrificación** del transporte terrestre, marítimo y aéreo.
- Papel fundamental en el **almacenamiento de energía a gran escala**.
- Permiten **reforzar la resiliencia del sistema eléctrico** frente a crisis y fluctuaciones de suministro.

Evolución y crecimiento de la UE



- Aumento exponencial en la **capacidad de fabricación de celdas de baterías**.
- Las **inversiones en fábricas de baterías** alcanzaron los **33 millones de euros** en 2025
- **Expansión creciente de sectores intermedios:** materiales catódicos y anódicos, electrolitos y separadores.

Retos actuales



- **Intensa competencia mundial**, debida a un exceso de capacidad que presiona los precios y dificulta la competitividad europea.
- **Dominio de China del 83% de la producción mundial en 2024**, lo que genera dependencia crítica en toda la cadena de valor
- **Competencia desigual:** subsidios externos y doble financiación a competidores.



En este contexto, la UE se enfrenta al reto de consolidar su posición en un sector estratégico clave para su futuro económico y energético.

Ayudas Europeas – Fabricación, ensamblaje de baterías

Battery Boost

La UE está definiendo un paquete de apoyo de **1.800 M€** para acelerar la industria europea de baterías con el objetivo de garantizar la soberanía industrial y la cadena de suministro proporcionando financiación a la producción a escala de gigafactorías y proyectos de materias primas



Desglose presupuestario

Se asigna un presupuesto total de **1.800M€ millones de euros**: 1.500M€ para fabricantes de pilas de baterías (cell manufacturing) y 300M€ para **proyectos de materias primas** críticas.

Battery Boost Facility

Objetivo

- Financiar la **primera producción a escala comercial completa de celdas de baterías para VEC a nivel mundial** del beneficiario final o de cualquiera de sus **sociedades matrices, filiales o entidades bajo control común**
- Apoyar económicamente la fase más arriesgada de las gigafactorías de baterías:
- 👉 la fase de ramp-up, cuando la fábrica ya está construida pero aún no produce a plena capacidad.

Tipología de proyectos

- Empieza: Tras la validación del producto por la industria automovilística (Production Part Approval Process)
- Termina cuándo la fabrica alcanza 90% de capacidad nominal

Tipología de ayuda

- Préstamos sin intereses (interest-free loans).
- Cada proyecto puede recibir el menor de estos dos límites:
 - hasta 60 % de los costes elegibles
 - máximo 500 millones € por empresa

Condiciones financieras

- 3 años sin devolución + 5 años devolución préstamo 0%

Tipología de costes

Solo costes vinculados al **ramp-up**. Costes elegibles:

- personal
- materiales
- energía
- suministros
- trabajos contratados
- CAPEX dentro de la planta

Periodo de ejecución: 36 meses desde la firma del GAP



Deloitte hace referencia, individual o conjuntamente, a Deloitte Touche Tohmatsu Limited («DTTL»), a su red global de firmas miembro y sus entidades vinculadas (conjuntamente, la «organización Deloitte»). DTTL (también denominada «Deloitte Global») y cada una de sus firmas miembro y entidades vinculadas son entidades jurídicamente separadas e independientes que no pueden obligarse ni vincularse entre sí frente a terceros. DTTL y cada una de sus firmas miembro y entidades vinculadas son responsables únicamente de sus propios actos y omisiones, y no de los de las demás. DTTL no presta servicios a clientes. Para obtener más información, consulte la página www.deloitte.com/about

Deloitte presta los más avanzados servicios de auditoría y assurance, asesoramiento fiscal y legal, consultoría, asesoramiento financiero y sobre riesgos a casi el 90% de las empresas de Fortune Global 500® y a miles de empresas privadas. Nuestros profesionales ofrecen resultados cuantificables y duraderos que contribuyen a reforzar la confianza de la sociedad en los mercados de capital, permiten que los negocios de nuestros clientes se transformen y prosperen, y lideran el camino hacia una economía más sólida, una sociedad más justa y un mundo sostenible. Con una trayectoria de más de 175 años, Deloitte está presente en más de 150 países y territorios. Para obtener información sobre el modo en que los cerca de 460.000 profesionales de Deloitte de todo el mundo crean un verdadero impacto, visite la página www.deloitte.com.

Esta publicación contiene exclusivamente información de carácter general, y ni Deloitte Touche Tohmatsu Limited («DTTL»), ni su red global de firmas miembro o sus entidades vinculadas (conjuntamente, la «organización Deloitte») pretenden, por medio de esta publicación, prestar un servicio o asesoramiento profesional. Antes de tomar cualquier decisión o adoptar cualquier medida que pueda afectar a su situación financiera o a su negocio, debe consultar con un asesor profesional cualificado.

No se realiza ninguna declaración ni se ofrece garantía o compromiso alguno (ya sea explícito o implícito) en cuanto a la exactitud o integridad de la información que consta en esta publicación, y ni DTTL, ni sus firmas miembro, entidades vinculadas, empleados o agentes serán responsables de las pérdidas o daños de cualquier clase originados directa o indirectamente en relación con las decisiones que tome una persona basándose en esta publicación. DTTL y cada una de sus firmas miembro, y sus entidades vinculadas, son entidades jurídicamente separadas e independientes.

© 2026 Para más información, póngase en contacto con Deloitte Strategy, Risk & Transactions, S.L.U.

